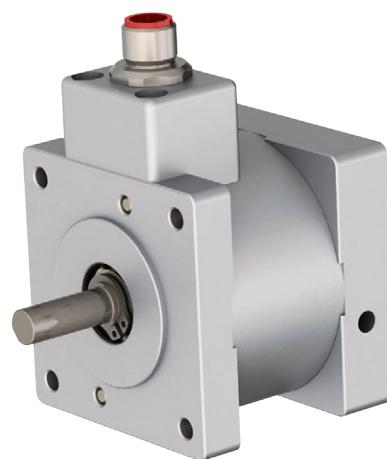


NEMA23 electro-magnetic brake

L'EB23 è un freno elettromagnetico monodisco negativo, chiuso a pressione di molle e dotato di flangia NEMA per un montaggio in linea, semplice e rapido.

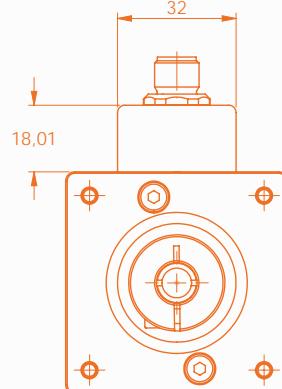
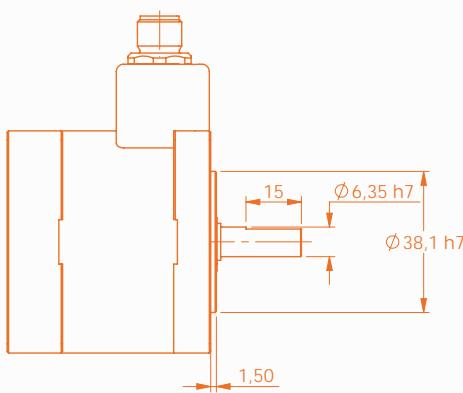
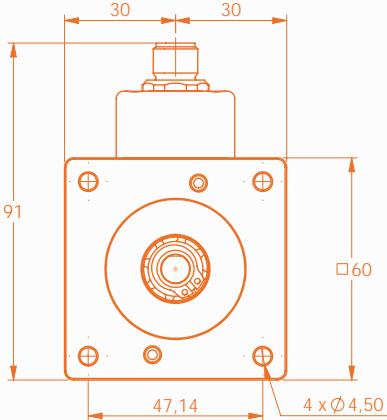
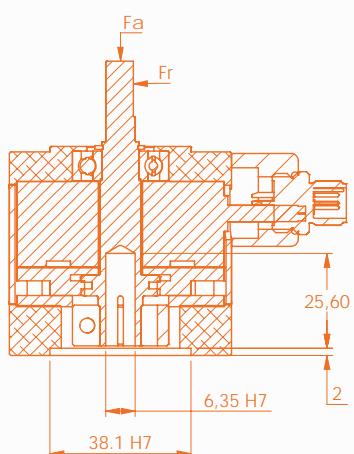
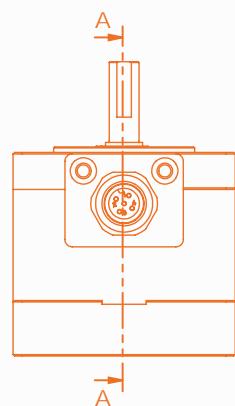
Viene utilizzato per funzionamento a secco come freno di stazionamento.

Caratteristiche		U.M.	EB23
Coppia di frenatura		Nm	1,5
Max coppia in uscita (Nm)		Nm	5
Max forza assiale (Fa)		N	5
Max forza radiale (Fr)		N	5
Tempo intervento	Inserzione	ms	10
	Disinserzione	ms	21
Velocità massima	RPM		3000
Inerzia	gcm ²		9
Temperatura di esercizio	°C		-10 .. +90
Temperatura di ambiente	°C		-10 .. +50
Umidità di lavoro (senza condensa)	%HR		95% o inferiore
Peso	g		750
Alimentazione	V _{dc}		24
Potenza	W		15
Diodo di ricircolo	Integrato nel connettore (solo mod. EB23-063-063-D-C)		

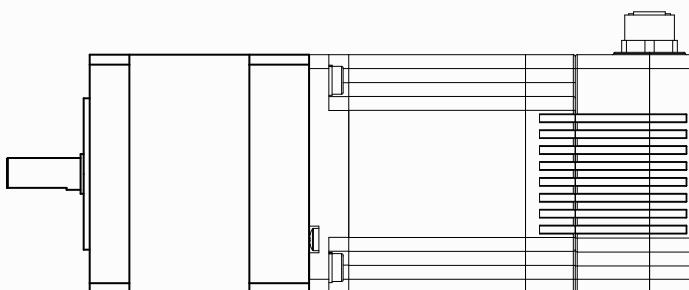


ATTENZIONE: L'EB23 è un freno di stazionamento, deve essere attivato solo quando il motore è già fermo

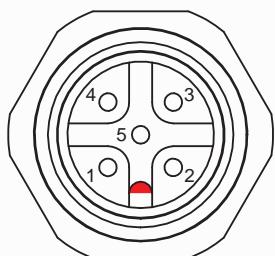
Dimensioni meccaniche



Esempio di montaggio

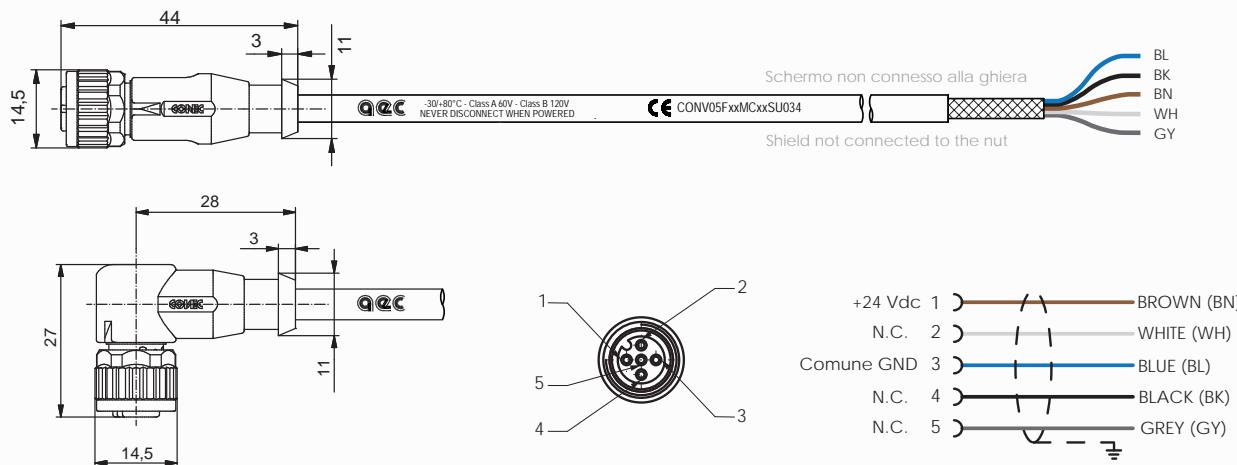


Piedinatura connettore M12 5 poli maschio



PIN	Descrizione
1	+24 Vdc
2	N.C.
3	Comune GND
4	N.C.
5	N.C.

Collegamenti cavo

**SOLO PER COD. EB23-063-063-C**

ATTENZIONE: Quando viene tolta tensione alla bobina, si possono creare delle sovratensioni che potrebbero danneggiare le altre apparecchiature elettroniche.

Applicare **SEMPRE** un diodo (1N4007 o similare) di ricircolo fra la tensione +24Vdc e il comune.

Durante il collegamento, prestare attenzione alla polarità dell'alimentazione. Un'inversione della polarità può provocare danni all'apparecchiatura.

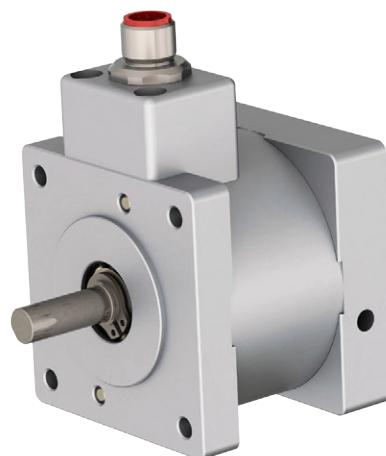


NEMA24 electro-magnetic brake

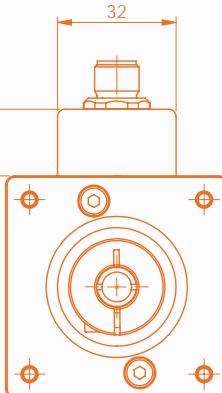
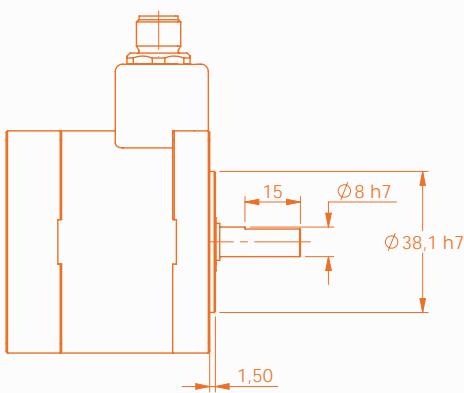
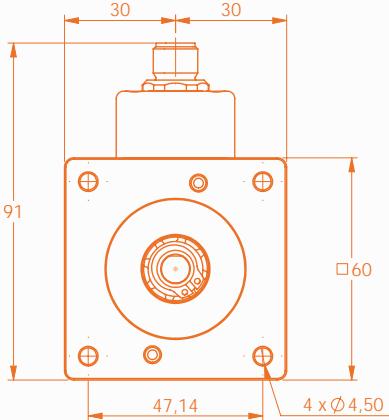
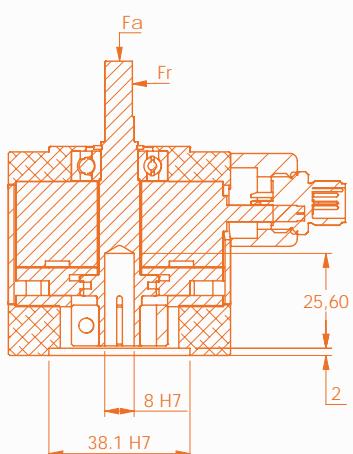
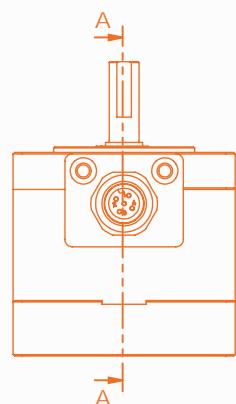
L'EB24 è un freno elettromagnetico monodisco negativo, chiuso a pressione di molle e dotato di flangia NEMA per un montaggio in linea, semplice e rapido.

Viene utilizzato per funzionamento a secco come freno di stazionamento.

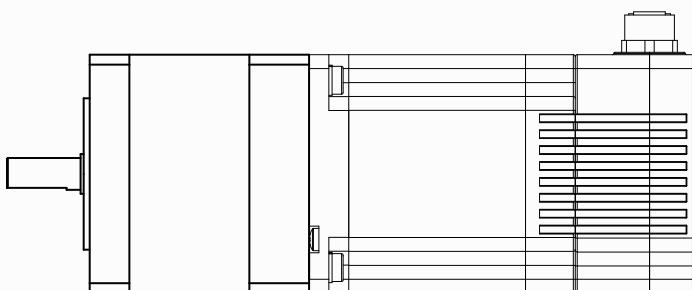
Caratteristiche	U.M.	EB24
Coppia di frenatura	Nm	1,5
Max coppia in uscita (Nm)	Nm	5
Max forza assiale (Fa)	N	5
Max forza radiale (Fr)	N	5
Tempo intervento	Inserzione	ms
	Disinserzione	ms
Velocità massima	RPM	3000
Inerzia	gcm ²	9
Temperatura di esercizio	°C	-10 .. +90
Temperatura di ambiente	°C	-10 .. +50
Umidità di lavoro (senza condensa)	%HR	95% o inferiore
Peso	g	750
Alimentazione	V _{dc}	24
Potenza	W	15
Diodo di ricircolo	Integrato nel connettore (solo mod. EB24-080-080-D-C)	



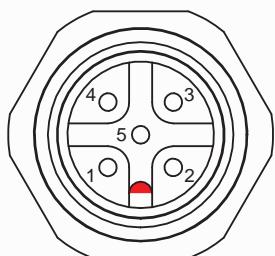
ATTENZIONE: L'EB24 è un freno di stazionamento, deve essere attivato solo quando il motore è già fermo

Dimensioni meccaniche


Esempio di montaggio

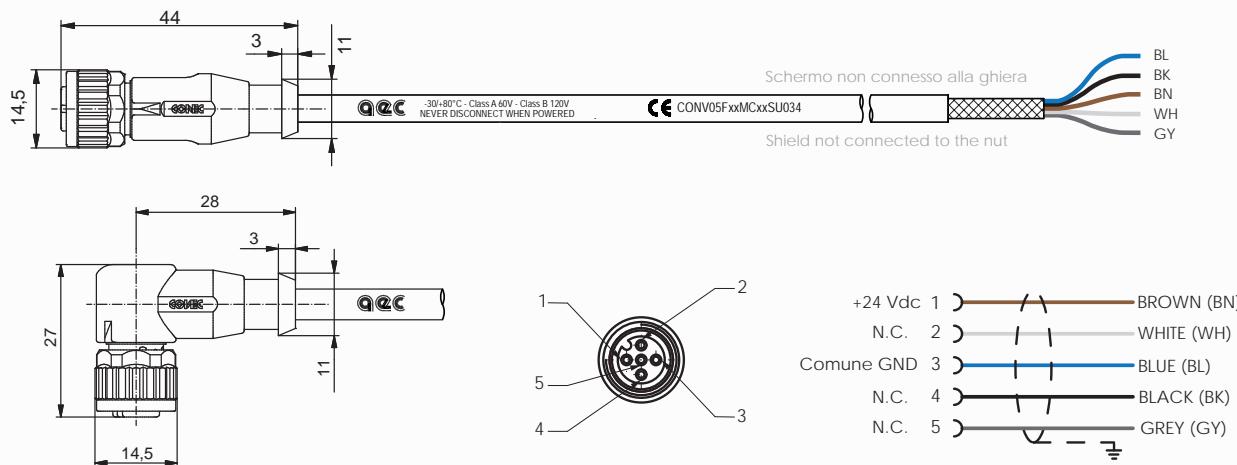


Piedinatura connettore M12 5 poli maschio



PIN	Descrizione
1	+24 Vdc
2	N.C.
3	Comune GND
4	N.C.
5	N.C.

Collegamenti cavo



SOLO PER COD. EB24-080-080-C



ATTENZIONE: Quando viene tolta tensione alla bobina, si possono creare delle sovratensioni che potrebbero danneggiare le altre apparecchiature elettroniche.

Applicare **SEMPRE** un diodo (1N4007 o similare) di ricircolo fra la tensione +24Vdc e il comune.

Durante il collegamento, prestare attenzione alla polarità dell'alimentazione. Un'inversione della polarità può provocare danni all'apparecchiatura.



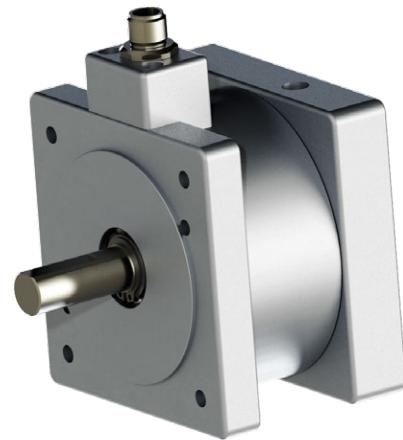
ELECTRO-MAGNETIC BRAKE

NEMA34 electro-magnetic brake

L'EB34 è un freno elettromagnetico monodisco negativo, chiuso a pressione di molle e dotato di flangia NEMA per un montaggio in linea, semplice e rapido.

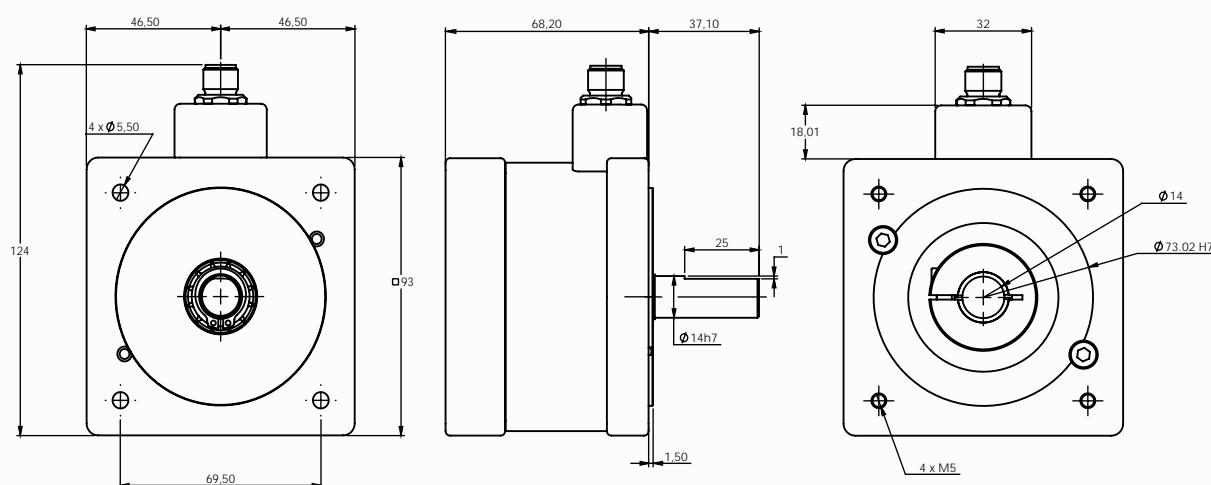
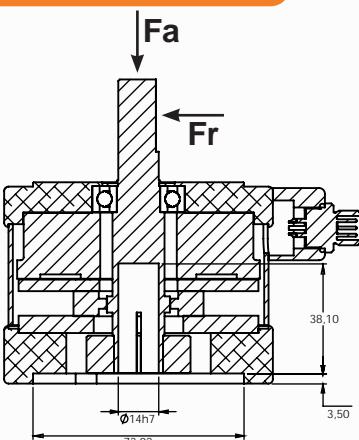
Viene utilizzato per funzionamento a secco come freno di stazionamento.

Caratteristiche		U.M.	EB34
Coppia di frenatura		Nm	3,0
Max coppia in uscita (Nm)		Nm	13
Max forza assiale (Fa)		N	10
Max forza radiale (Fr)		N	10
Tempo intervento	Inserzione	ms	17
	Disinserzione	ms	35
Velocità massima		RPM	3000
Inerzia		gcm ²	70
Temperatura di esercizio		°C	-10 .. +90
Temperatura di ambiente		°C	-10 .. +50
Umidità di lavoro (senza condensa)		%HR	95% o inferiore
Peso		g	1850
Alimentazione		V _{dc}	24
Potenza		W	24
Diodo di ricircolo	Integrato nel connettore (solo mod. EB34-140-140-D-C)		

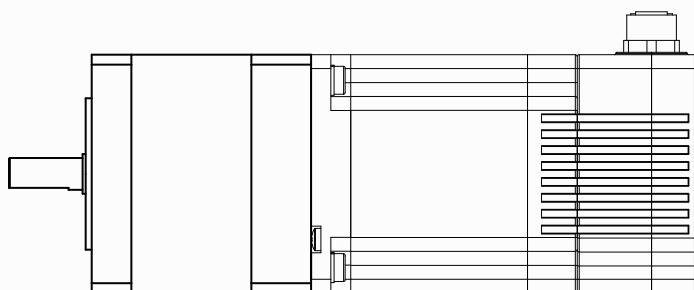


ATTENZIONE: L'EB34 è un freno di stazionamento, deve essere attivato solo quando il motore è già fermo

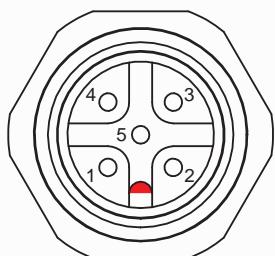
Dimensioni meccaniche



Esempio di montaggio

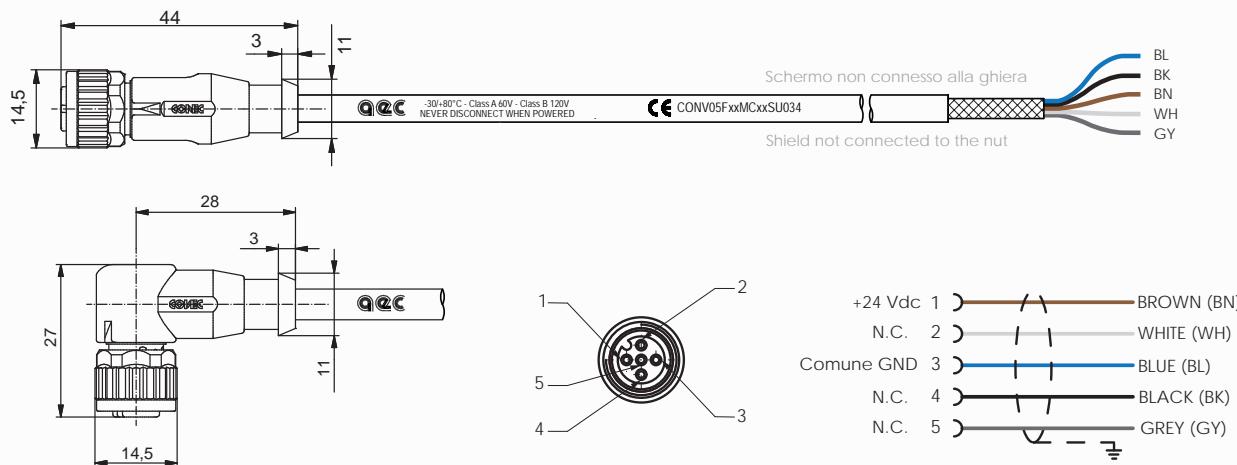


Piedinatura connettore M12 5 poli maschio



PIN	Descrizione
1	+24 Vdc
2	N.C.
3	Comune GND
4	N.C.
5	N.C.

Collegamenti cavo

**SOLO PER COD. EB34-140-140-C**

ATTENZIONE: Quando viene tolta tensione alla bobina, si possono creare delle sovratensioni che potrebbero danneggiare le altre apparecchiature elettroniche.

Applicare **SEMPRE** un diodo (1N4007 o similare) di ricircolo fra la tensione +24Vdc e il comune.

Durante il collegamento, prestare attenzione alla polarità dell'alimentazione. Un'inversione della polarità può provocare danni all'apparecchiatura.

