

# EB23-063-063-D-C

## ELECTRO-MAGNETIC BRAKE



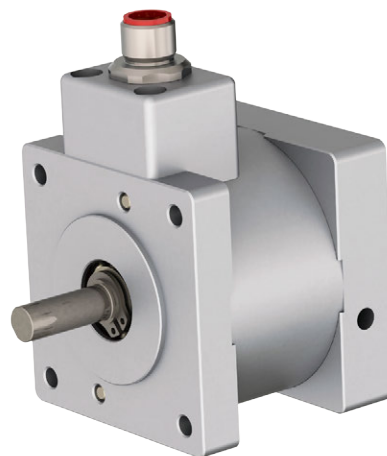
RoHS

### NEMA23 electro-magnetic brake

L'EB23 è un freno elettromagnetico monodisco negativo, chiuso a pressione di molle e dotato di flangia NEMA per un montaggio in linea, semplice e rapido.

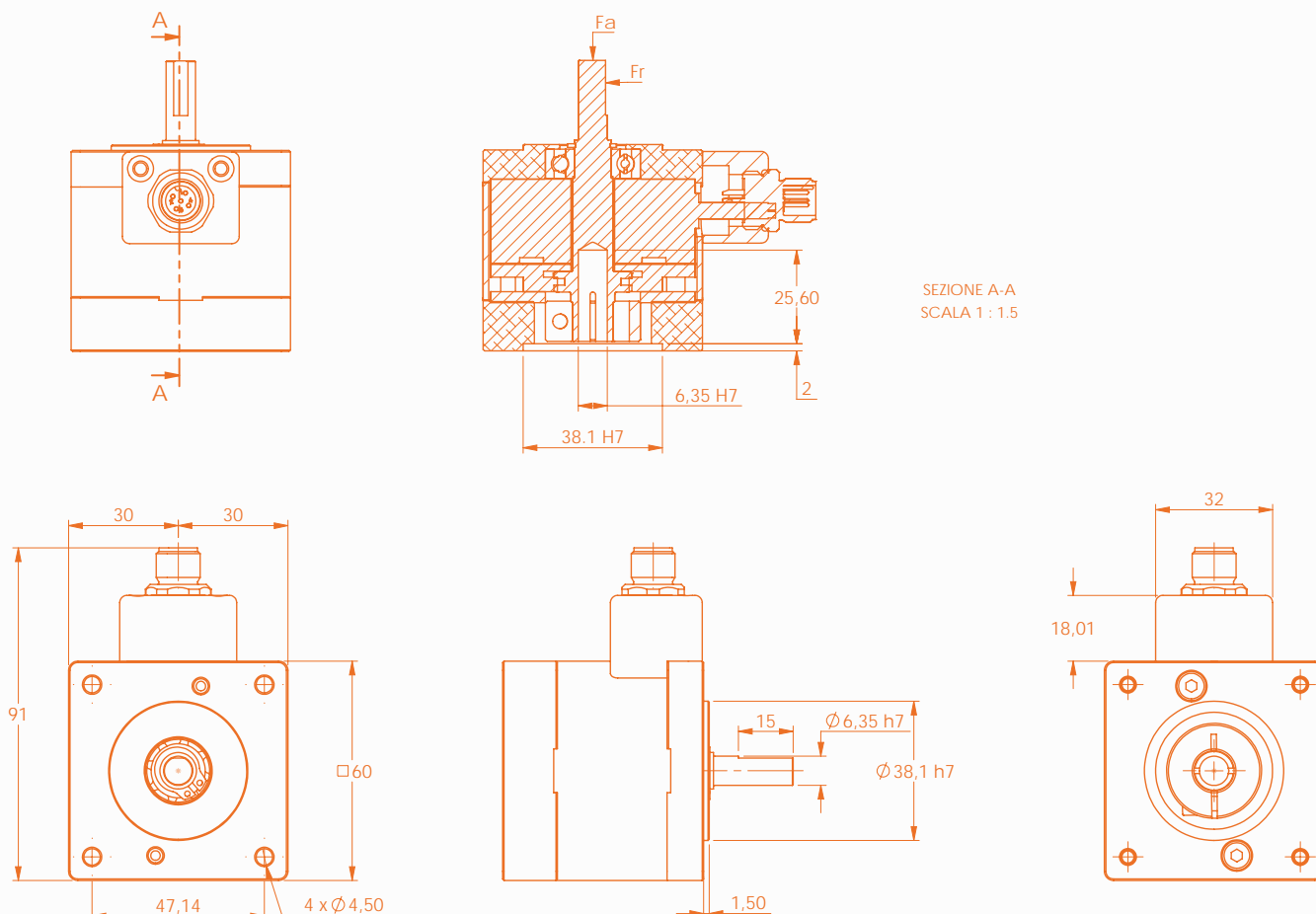
Viene utilizzato per funzionamento a secco come freno di stazionamento.

Caratteristiche		U.M.	EB23
Coppia di frenatura		Nm	1,5
Max coppia in uscita (Nm)		Nm	5
Max forza assiale (Fa)		N	5
Max forza radiale (Fr)		N	5
Tempo intervento	Inserzione	ms	10
	Disinserzione	ms	21
Velocità massima		RPM	3000
Inerzia		gcm <sup>2</sup>	9
Temperatura di esercizio		°C	-10 .. +90
Temperatura di ambiente		°C	-10 .. +50
Umidità di lavoro (senza condensa)		%HR	95% o inferiore
Peso		g	750
Alimentazione		V <sub>dc</sub>	24
Potenza		W	15
Diodo di ricircolo	Integrato nel connettore (solo mod. EB23-063-063-D-C)		



**ATTENZIONE:** L'EB23 è un freno di stazionamento, deve essere attivato solo quando il motore è già fermo

### Dimensioni meccaniche

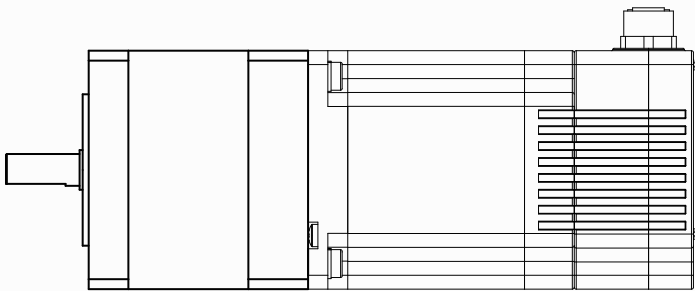


# EB23-063-063-D-C

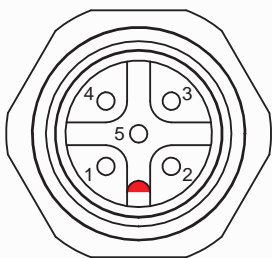
## ELECTRO-MAGNETIC BRAKE



### Esempio di montaggio

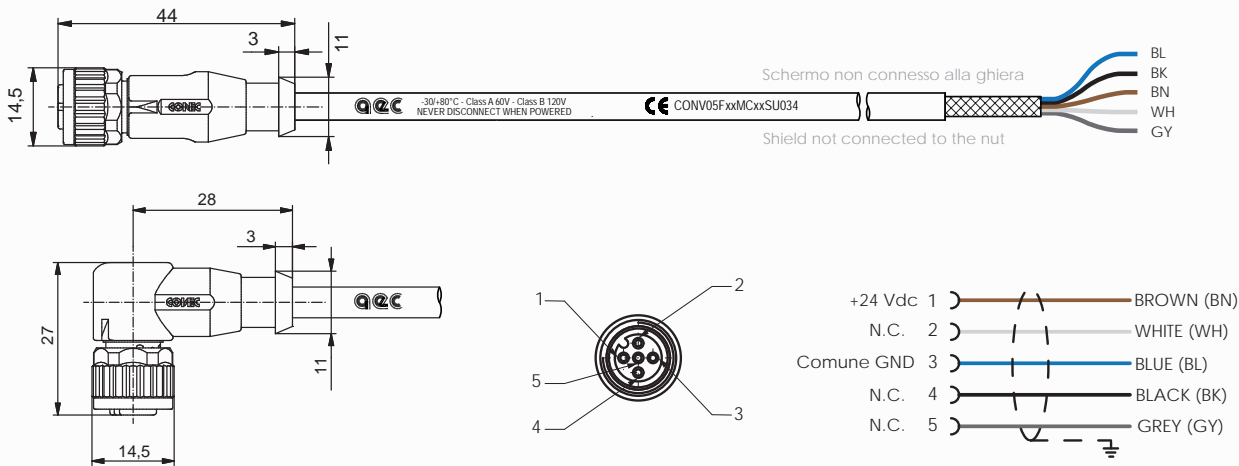


### Piedinatura connettore M12 5 poli maschio



PIN	Descrizione
1	+24 Vdc
2	N.C.
3	Comune GND
4	N.C.
5	N.C.

### Collegamenti cavo



### SOLO PER COD. EB23-063-063-C



**ATTENZIONE:** Quando viene tolta tensione alla bobina, si possono creare delle sovratensioni che potrebbero danneggiare le altre apparecchiature elettroniche.

Applicare **SEMPRE** un diodo (1N4007 o similare) di ricircolo fra la tensione +24Vdc e il comune.

Durante il collegamento, prestare attenzione alla polarità dell'alimentazione. Un'inversione della polarità può provocare danni all'apparecchiatura.



# EB24-080-080-D-C

## ELECTRO-MAGNETIC BRAKE



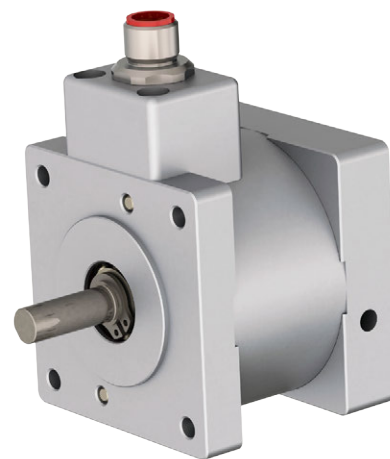
RoHS

### NEMA24 electro-magnetic brake

L'EB24 è un freno elettromagnetico monodisco negativo, chiuso a pressione di molle e dotato di flangia NEMA per un montaggio in linea, semplice e rapido.

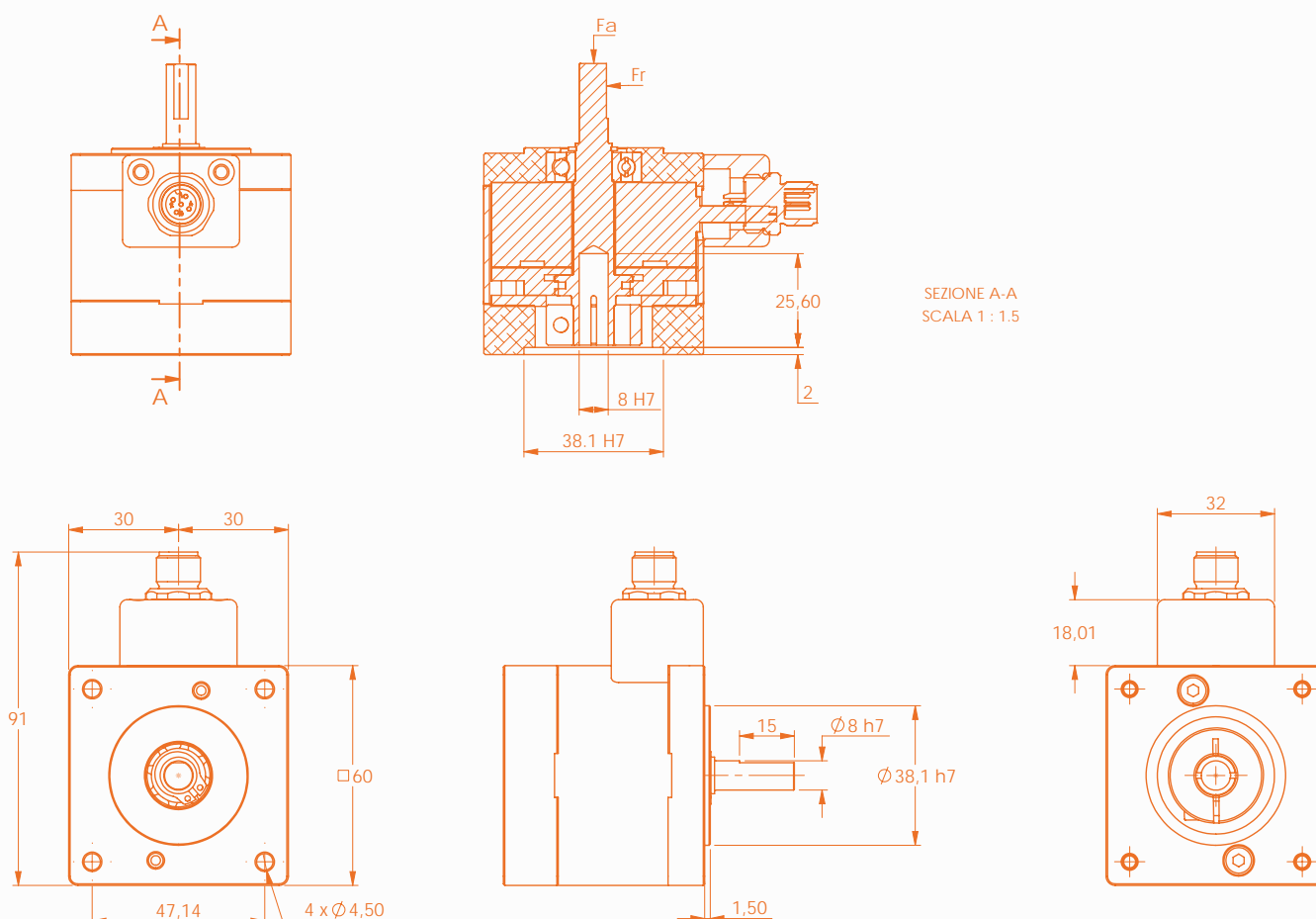
Viene utilizzato per funzionamento a secco come freno di stazionamento.

Caratteristiche		U.M.	EB24
Coppia di frenatura		Nm	1,5
Max coppia in uscita (Nm)		Nm	5
Max forza assiale (Fa)		N	5
Max forza radiale (Fr)		N	5
Tempo intervento	Inserzione	ms	10
	Disinserzione	ms	21
Velocità massima		RPM	3000
Inerzia		gcm <sup>2</sup>	9
Temperatura di esercizio		°C	-10 .. +90
Temperatura di ambiente		°C	-10 .. +50
Umidità di lavoro (senza condensa)		%HR	95% o inferiore
Peso		g	750
Alimentazione		V <sub>dc</sub>	24
Potenza		W	15
Diodo di ricircolo	Integrato nel connettore (solo mod. EB24-080-080-D-C)		



**ATTENZIONE:** L'EB24 è un freno di stazionamento, deve essere attivato solo quando il motore è già fermo

### Dimensioni meccaniche

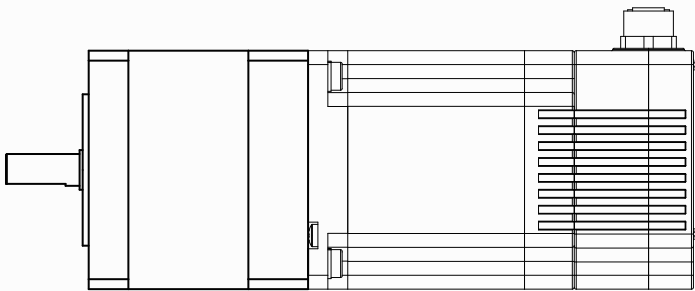


# EB24-080-080-D-C

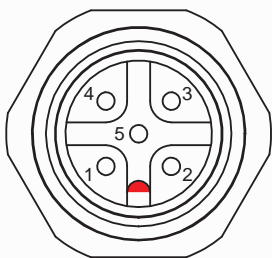
## ELECTRO-MAGNETIC BRAKE



### Esempio di montaggio

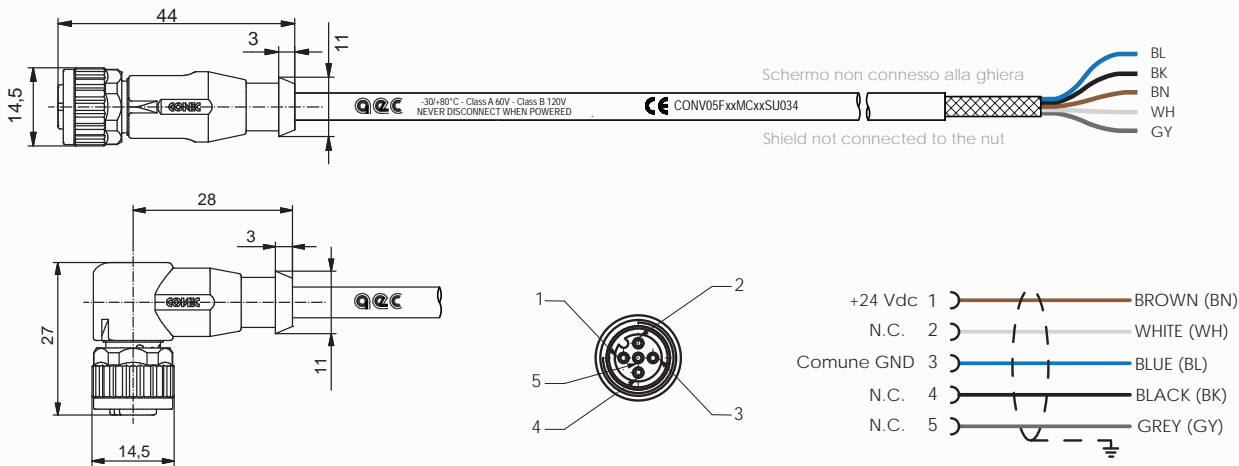


### Piedinatura connettore M12 5 poli maschio



PIN	Descrizione
1	+24 Vdc
2	N.C.
3	Comune GND
4	N.C.
5	N.C.

### Collegamenti cavo



### SOLO PER COD. EB24-080-080-C



**ATTENZIONE:** Quando viene tolta tensione alla bobina, si possono creare delle sovratensioni che potrebbero danneggiare le altre apparecchiature elettroniche.

Applicare **SEMPRE** un diodo (1N4007 o similare) di ricircolo fra la tensione +24Vdc e il comune.

Durante il collegamento, prestare attenzione alla polarità dell'alimentazione. Un'inversione della polarità può provocare danni all'apparecchiatura.



# EB34-140-140-D-C

## ELECTRO-MAGNETIC BRAKE



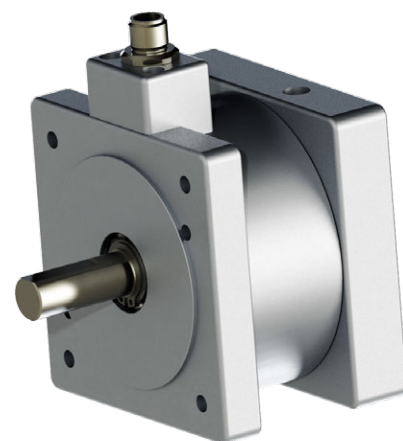
RoHS

### NEMA34 electro-magnetic brake

L'EB34 è un freno elettromagnetico monodisco negativo, chiuso a pressione di molle e dotato di flangia NEMA per un montaggio in linea, semplice e rapido.

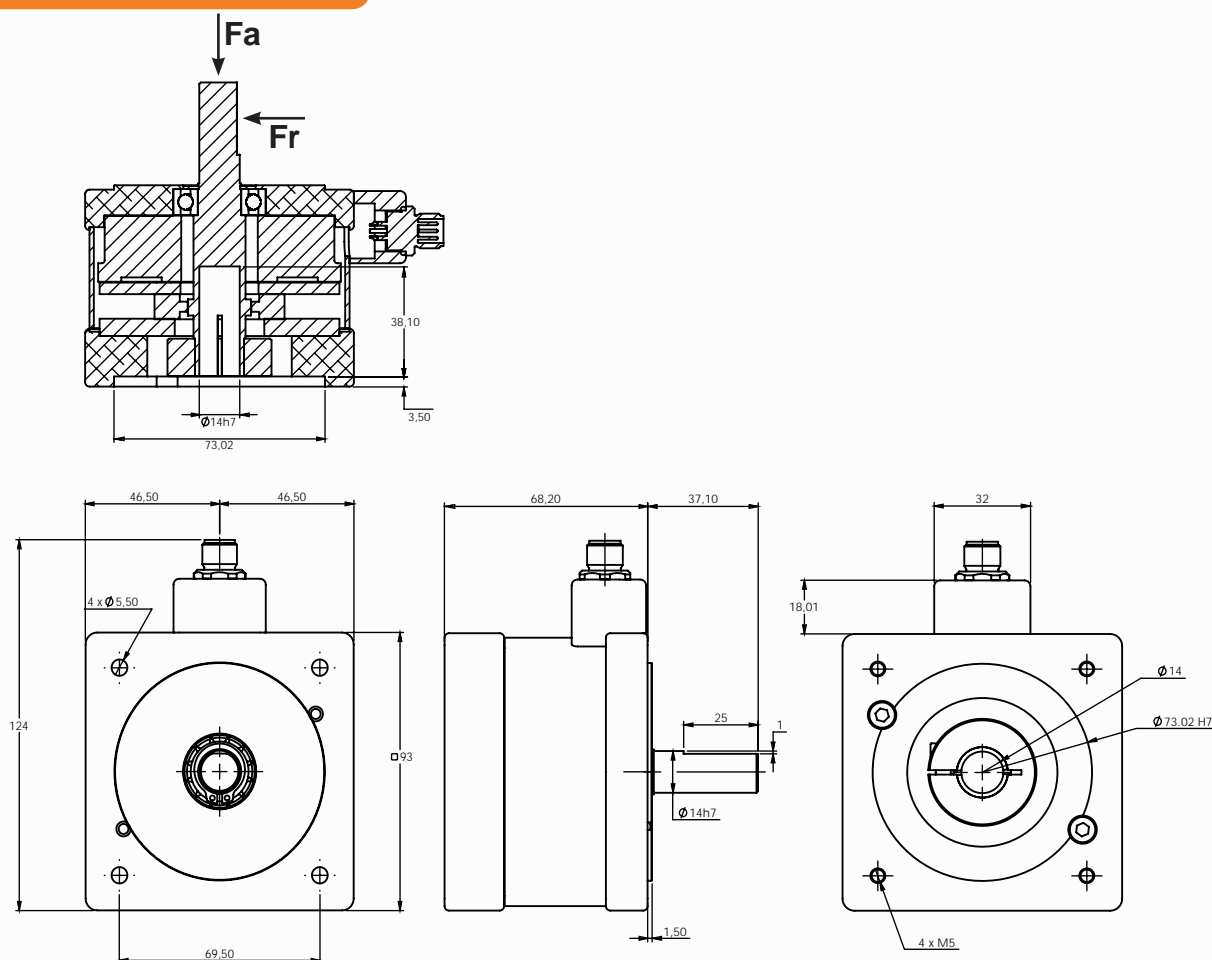
Viene utilizzato per funzionamento a secco come freno di stazionamento.

Caratteristiche		U.M.	EB34
Coppia di frenatura		Nm	3,0
Max coppia in uscita (Nm)		Nm	13
Max forza assiale (Fa)		N	10
Max forza radiale (Fr)		N	10
Tempo intervento	Inserzione	ms	17
	Disinserzione	ms	35
Velocità massima		RPM	3000
Inerzia		gcm <sup>2</sup>	70
Temperatura di esercizio		°C	-10 .. +90
Temperatura di ambiente		°C	-10 .. +50
Umidità di lavoro (senza condensa)		%HR	95% o inferiore
Peso		g	1850
Alimentazione		V <sub>dc</sub>	24
Potenza		W	24
Diodo di ricircolo	Integrato nel connettore (solo mod. EB34-140-140-D-C)		



**ATTENZIONE:** L'EB34 è un freno di stazionamento, deve essere attivato solo quando il motore è già fermo

### Dimensioni meccaniche

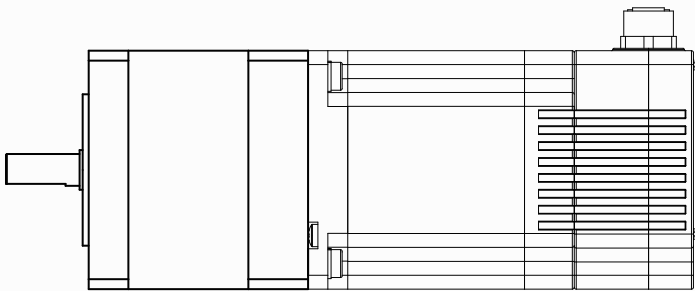


# EB34-140-140-D-C

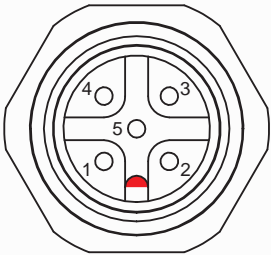
## ELECTRO-MAGNETIC BRAKE



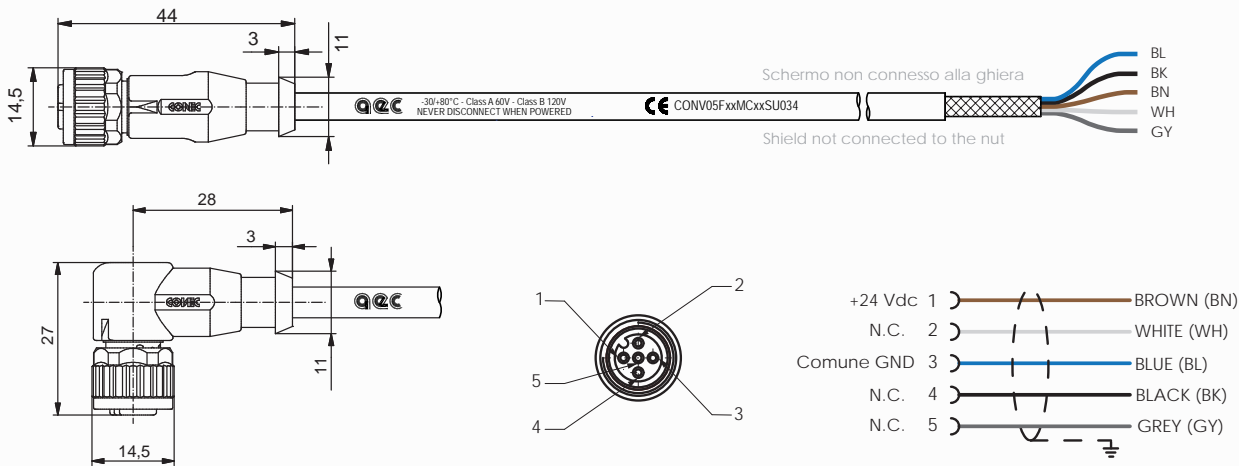
### Esempio di montaggio



### Piedinatura connettore M12 5 poli maschio

	PIN	Descrizione
	1	+24 Vdc
	2	N.C.
	3	Comune GND
	4	N.C.
	5	N.C.

### Collegamenti cavo



### SOLO PER COD. EB34-140-140-C



**ATTENZIONE:** Quando viene tolta tensione alla bobina, si possono creare delle sovratensioni che potrebbero danneggiare le altre apparecchiature elettroniche.

Applicare **SEMPRE** un diodo (1N4007 o similare) di ricircolo fra la tensione +24Vdc e il comune.

Durante il collegamento, prestare attenzione alla polarità dell'alimentazione. Un'inversione della polarità può provocare danni all'apparecchiatura.

