

ASSI ELETTRICI

Assi a cinghia
Da taglia 45 a 105
Monoguida

Motore diretto/rinviato
Riduttore epicicloidale

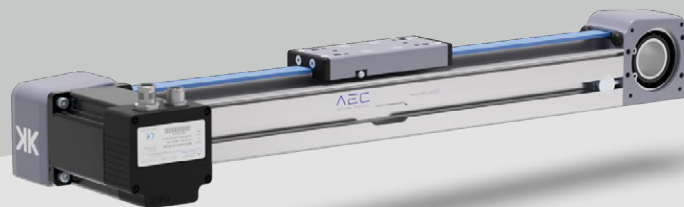
G045A

Asse a cinghia monoguida taglia 45 carro corto

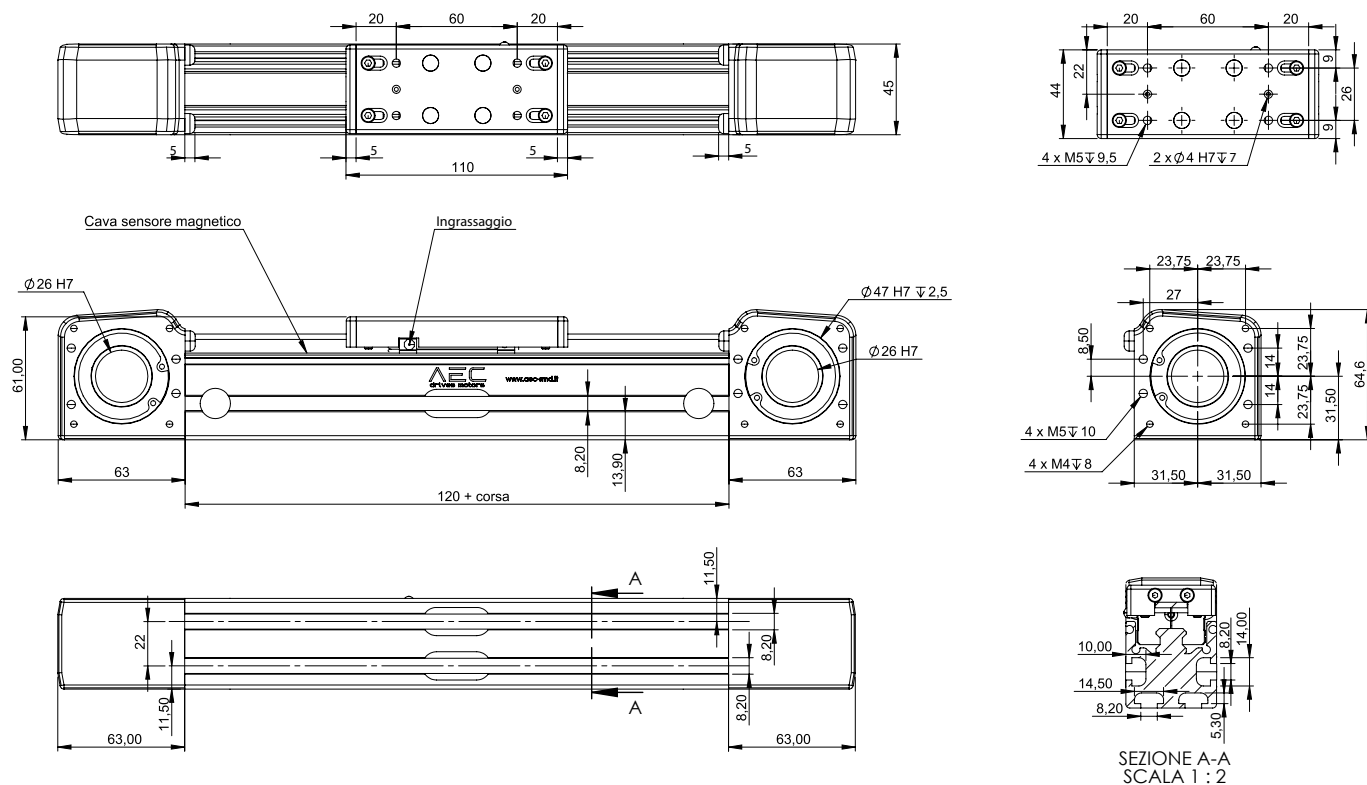
Motori abbinabili

M57SH56-Txx	Abbinabili direttamente, con rapporto a cinghia o tramite riduttore
M57SH76-Txx	
M60SH65-Txx	
M60SH86-Txx	

***Curve di coppia a pag.10**



Dimensioni meccaniche



*Vedi a pag. 8 per finecorsa ed inserti di fissaggio

Dati puleggia

Puleggia	Z25
Ø Primitivo puleggia	39,80mm
Sviluppo giro puleggia	125mm
Coppia a vuoto	0,15Nm

Pesi

Peso unita' corsa 0	1,67Kg
Peso per ogni 100mm di corsa	0,36Kg
Peso del carro	0,31Kg

Profilo portante

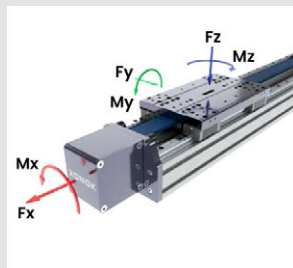
Momento d'inerzia I_x	$7,0\text{cm}^4$
Momento d'inerzia I_y	14cm^4
Modulo resistenza flessione W_x	$3,1\text{cm}^3$
Modulo resistenza flessione W_y	$6,5\text{cm}^3$

Specifiche tecniche

Versione unita'	Monoguida interna
Sezione profilo	45mmx43mm
Dimensione guide	15
Cinghia	AT5-16
Velocita' max	4m/s
Accelerazione max	30m/s^2
Ripetibilita'	0,1mm

Carichi massimi

Mx	24Nm
My	20Nm
Mz	20Nm
Fx	430N
Fy	440N
Fz	440N



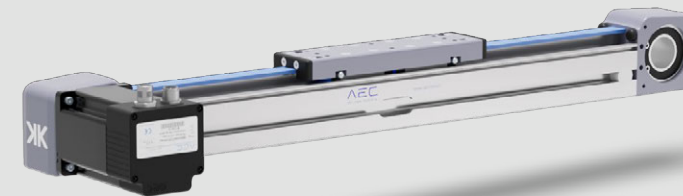
G045B

Asse a cinghia monoguida taglia 45 carro lungo

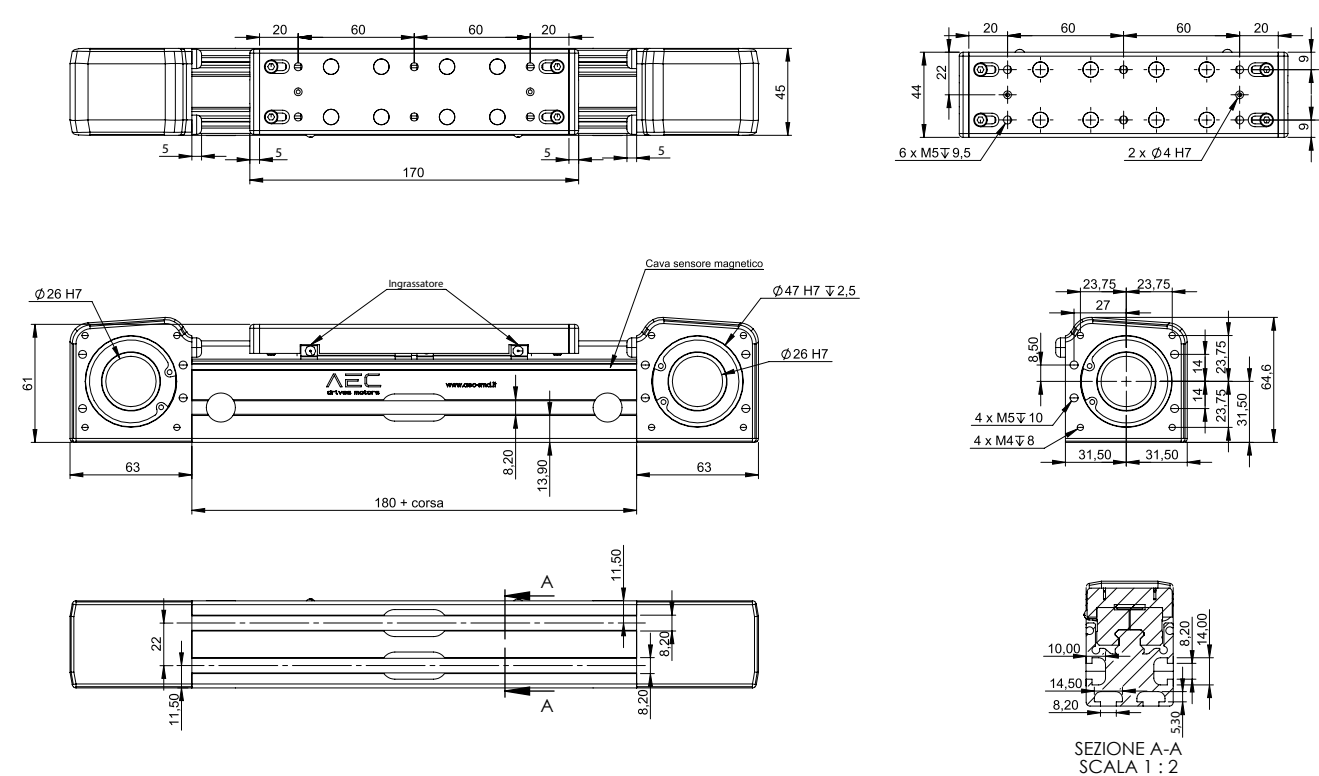
Motori abbinabili

M57SH56-Txx	Abbinabili direttamente, con rapporto a cinghia o tramite riduttore
M57SH76-Txx	
M60SH65-Txx	
M60SH86-Txx	

***Curve di coppia a pag.10**



Dimensioni meccaniche



*Vedi a pag. 8 per finecorsa ed inserti di fissaggio

Dati puleggia

Puleggia	Z25
Ø Primitivo puleggia	39,80mm
Sviluppo giro puleggia	125mm
Coppia a vuoto	0,15Nm

Pesi

Peso unita' corsa 0	2,12Kg
Peso per ogni 100mm di corsa	0,36Kg
Peso del carro	0,54Kg

Profilo portante

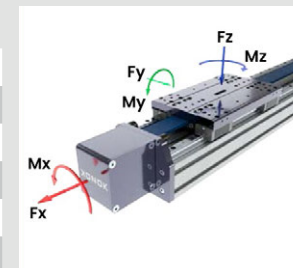
Momento d'inerzia I_x	$7,0 \text{ cm}^4$
Momento d'inerzia I_y	14 cm^4
Modulo resistenza flessione W_x	$3,1 \text{ cm}^3$
Modulo resistenza flessione W_y	$6,5 \text{ cm}^3$

Specifiche tecniche

Versione unita'	Monoguida interna
Sezione profilo	45mmx43mm
Dimensione guide	15
Cinghia	AT5-16
Velocita' max	4m/s
Accelerazione max	30m/s^2
Ripetibilita'	0,1 mm

Carichi massimi

Mx	40Nm
My	90Nm
Mz	90Nm
Fx	430N
Fy	890N
Fz	890N



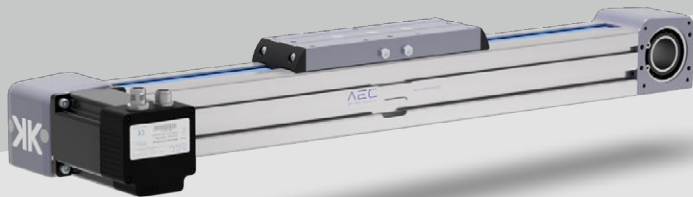
G060B

Asse a cinghia monoguida taglia 60

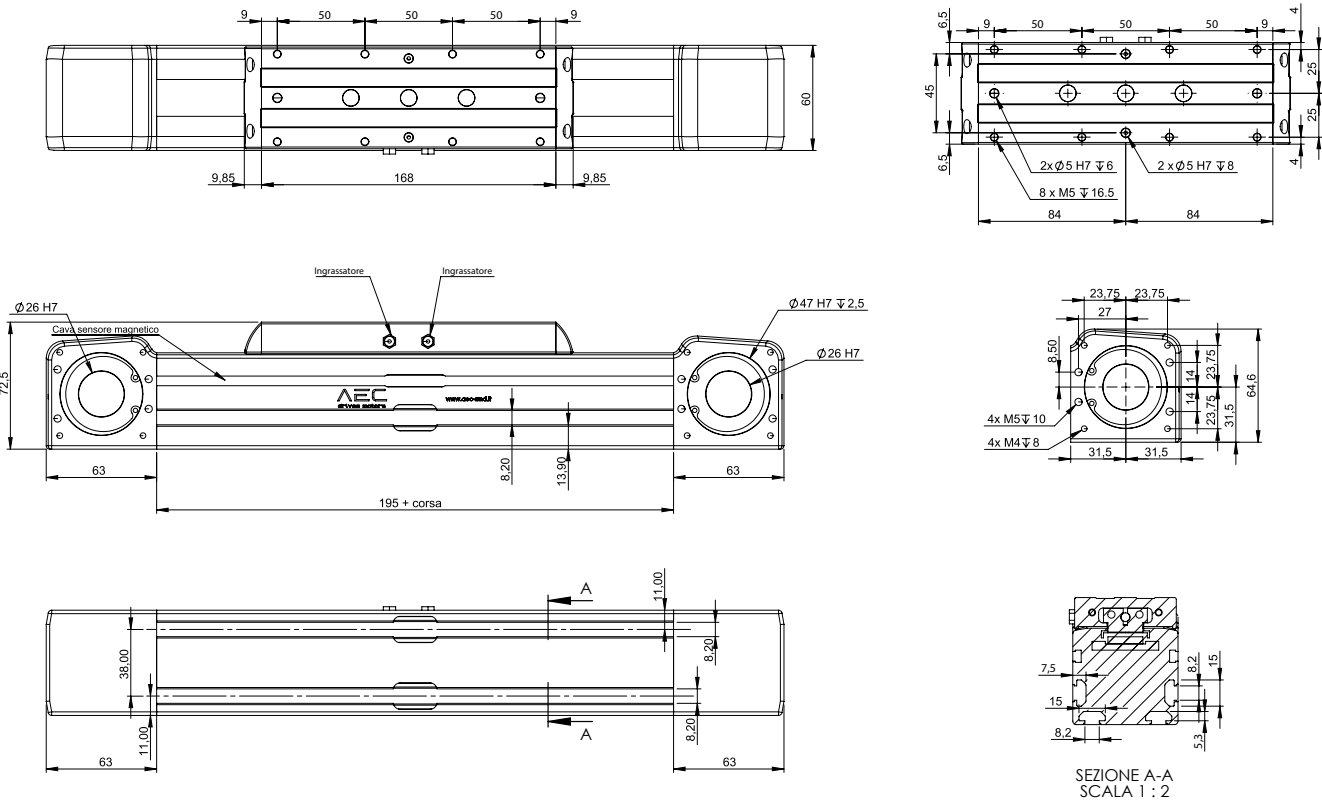
Motori abbinabili

M57SH56-Txx	Abbinabili direttamente, con rapporto a cinghia o tramite riduttore
M57SH76-Txx	
M60SH65-Txx	
M60SH86-Txx	

*Curve di coppia a pag.10



Dimensioni meccaniche



*Vedi a pag. 8 per finecorsa ed inserti di fissaggio

Dati puleggia

Puleggia	Z25
Ø Primitivo puleggia	39,80mm
Sviluppo giro puleggia	125mm
Coppia a vuoto	0,2Nm

Pesi

Peso unita' corsa 0	3,13Kg
Peso per ogni 100mm di corsa	0,55Kg
Peso del carro	0,93Kg

Profilo portante

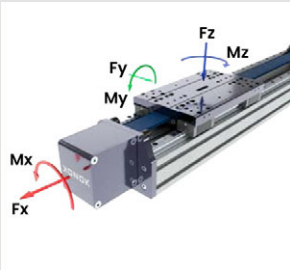
Momento d'inerzia Ix	32cm^4
Momento d'inerzia Iy	50cm^4
Modulo resistenza flessione Wx	10,7cm^3
Modulo resistenza flessione Wy	18,18cm^3

Specifiche tecniche

Versione unita'	Monoguida interna
Sezione profilo	60mmx55mm
Dimensione guide	15
Cinghia	AT5-25
Velocita' max	4m/s
Accelerazione max	30m/s^2
Ripetibilita'	0,1mm

Carichi massimi

Mx	48Nm
My	118Nm
Mz	118Nm
Fx	940N
Fy	890N
Fz	890N



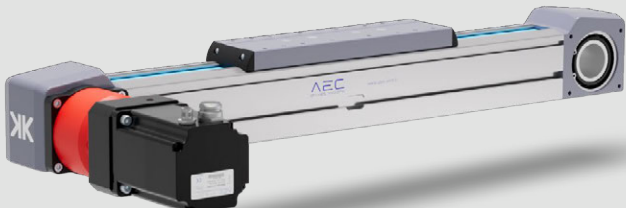
G080B

Asse a cinghia monoguida taglia 80

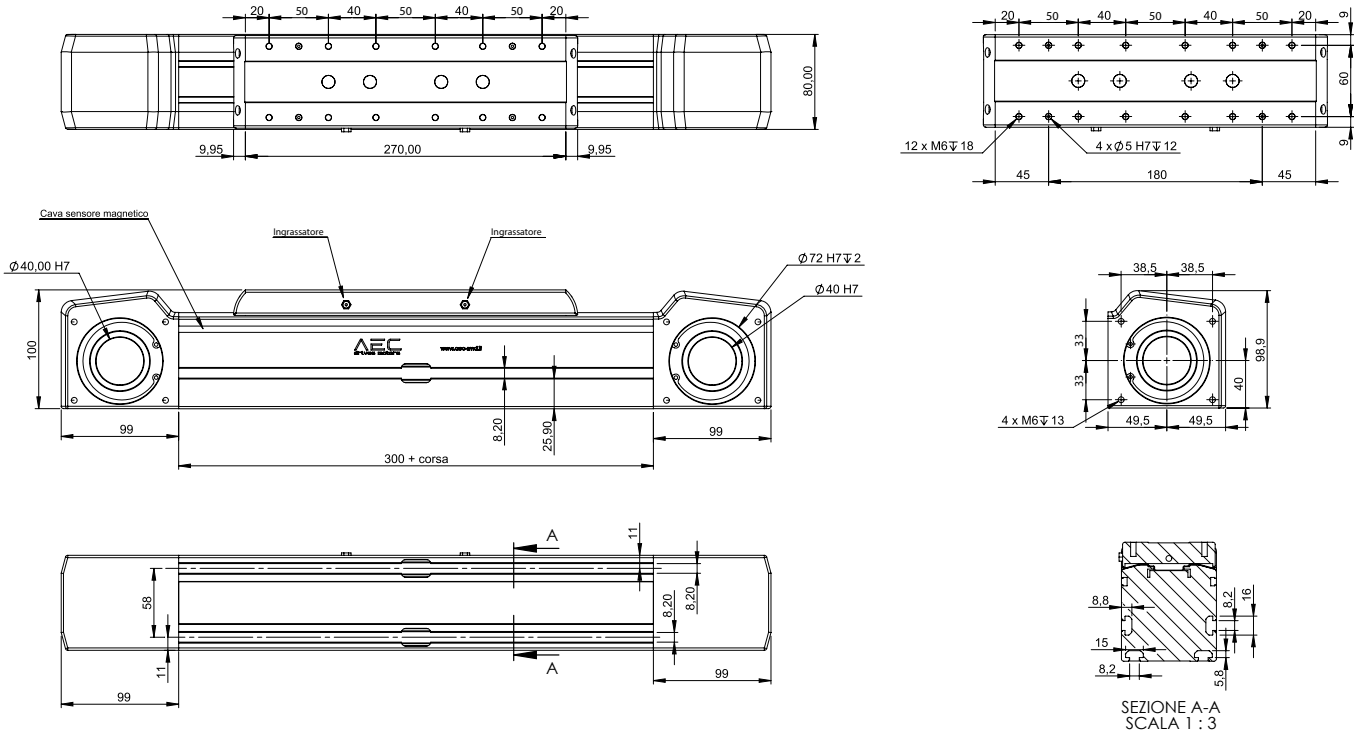
Motori abbinabili

M86SH80-Txx	Abbinabili direttamente, con rapporto a cinghia o tramite riduttore
M86SH96-Txx	
M86SH118-Txx	
M86SH156-Txx	

*Curve di coppia a pag.10



Dimensioni meccaniche



*Vedi a pag. 8 per finecorsa ed inserti di fissaggio

Dati puleggia

Puleggia	Z22
Ø Primitivo puleggia	70,03mm
Sviluppo giro puleggia	220mm
Coppia a vuoto	0,3Nm

Pesi

Peso unita' corsa 0	9,54Kg
Peso per ogni 100mm di corsa	0,95Kg
Peso del carro	2,61Kg

Profilo portante

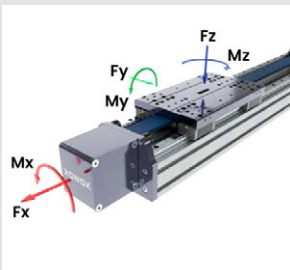
Momento d'inerzia Ix	145cm^4
Momento d'inerzia Iy	183cm^4
Modulo resistenza flessione Wx	36,25cm^3
Modulo resistenza flessione Wy	45,19cm^3

Specifiche tecniche

Versione unita'	Monoguida interna
Sezione profilo	80mmx80mm
Dimensione guide	20
Cinghia	AT10-32
Velocita' max	4m/s
Accelerazione max	30m/s^2
Ripetibilita'	0,1mm

Carichi massimi

Mx	108Nm
My	595Nm
Mz	595Nm
Fx	2000N
Fy	1850N
Fz	1850N



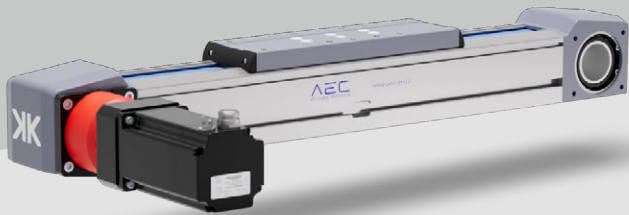
G105B

Asse a cinghia monoguida taglia 105

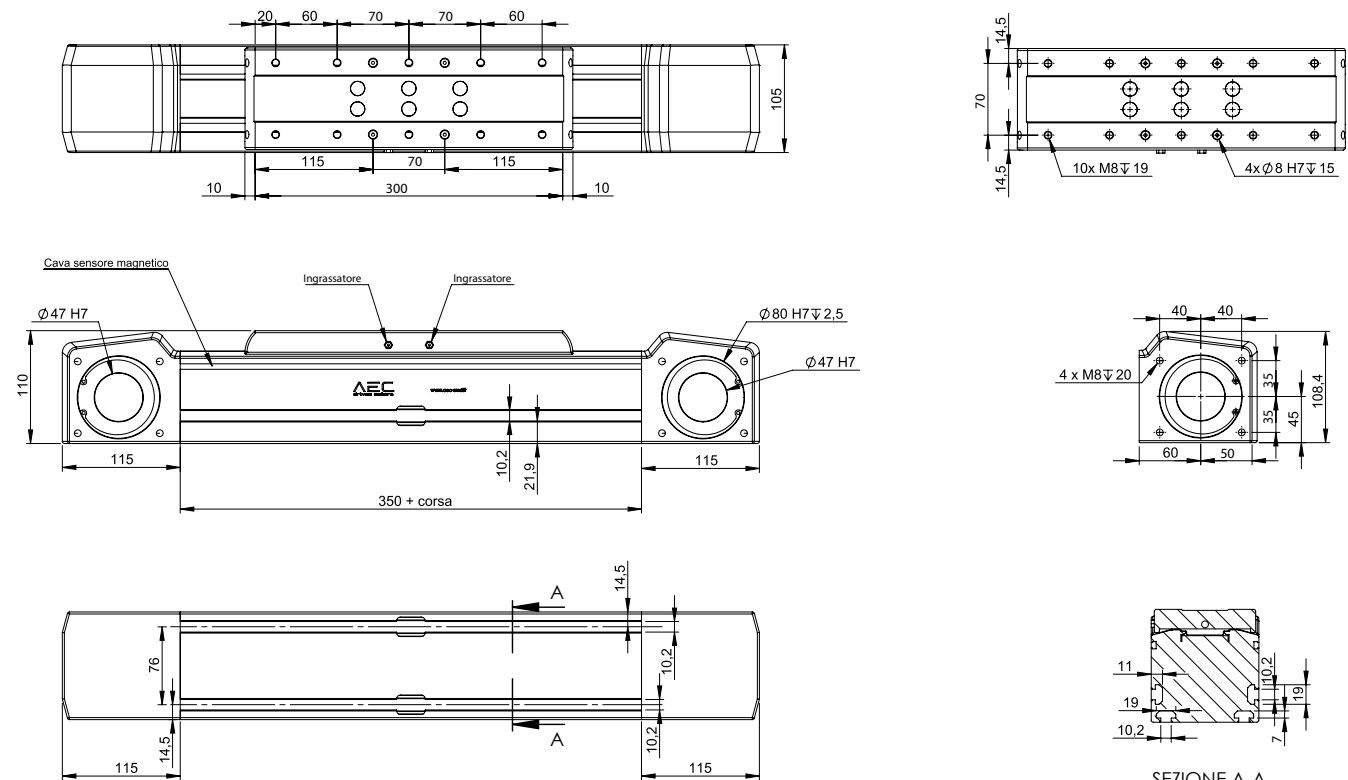
Motori abbinabili

M86SH80-Txx	Abbinabili direttamente, con rapporto a cinghia o tramite riduttore
M86SH96-Txx	
M86SH118-Txx	
M86SH156-Txx	
M110SH99-Txx	
M110SH150-Txx	
M110SH201-Txx	

*Curve di coppia a pag.10



Dimensioni meccaniche



*Vedi a pag. 8 per finecorsa ed inserti di fissaggio

Dati puleggia

Puleggia	Z24
Ø Primitivo puleggia	76,39mm
Sviluppo giro puleggia	240mm
Coppia a vuoto	0,5Nm

Pesi

Peso unita' corsa 0	15,35Kg
Peso per ogni 100mm di corsa	1,45Kg
Peso del carro	3,4Kg

Profilo portante

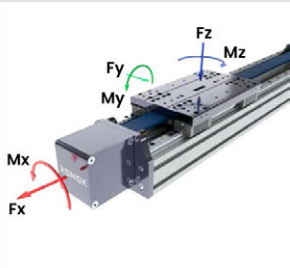
Momento d'inerzia Ix	256cm^4
Momento d'inerzia Iy	454cm^4
Modulo resistenza flessione Wx	48,9cm^3
Modulo resistenza flessione Wy	101cm^3

Specifiche tecniche

Versione unita'	Monoguida interna
Sezione profilo	105mmx90mm
Dimensione guide	25
Cinghia	AT10-45
Velocita' max	4m/s
Accelerazione max	30m/s^2
Ripetibilita'	0,1mm

Carichi massimi

Mx	176Nm
My	930Nm
Mz	930Nm
Fx	3000N
Fy	3500N
Fz	3500N

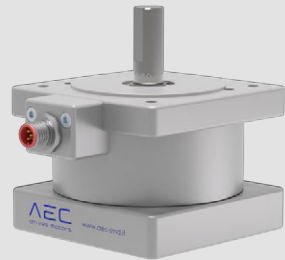


ACCESSORI

FRENI ELETTRIMAGNETICI

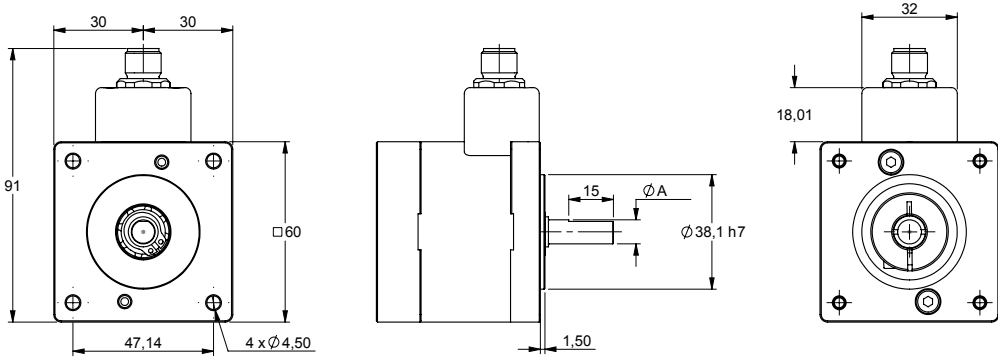
L'EB24 e l'EB34 sono dei freni elettromagnetici monodisco negativo, chiusi a pressione di molle e dotati di flangia NEMA per un montaggio in linea, semplice e rapido. Vengono utilizzati per funzionamento a secco come freno di sicurezza o di stazionamento.

Caratteristiche	EB24	EB34	U.M
Coppia di frenatura	1,5	3,0	Nm
Max coppia in uscita	5	13	Nm
Max forza assiale applicabile	5	10	N
Max forza radiale applicabile	5	10	N
Tempo intervento	Inserzione	10	ms
	Disinserzione	21	ms
Velocita' massima	3000	3000	RPM
Inerzia	9	70	gcm^2
Temperatura di esercizio	-10 .. +90	-10 .. +90	°C
Temperatura di ambiente	-10 .. +90	-10 .. +90	°C
Umidita' di lavoro (senza condensa)	max 95%	max 95%	%HR
Peso	750	1850	g
Alimentazione	24	24	V _{dc}
Potenza	15	24	W

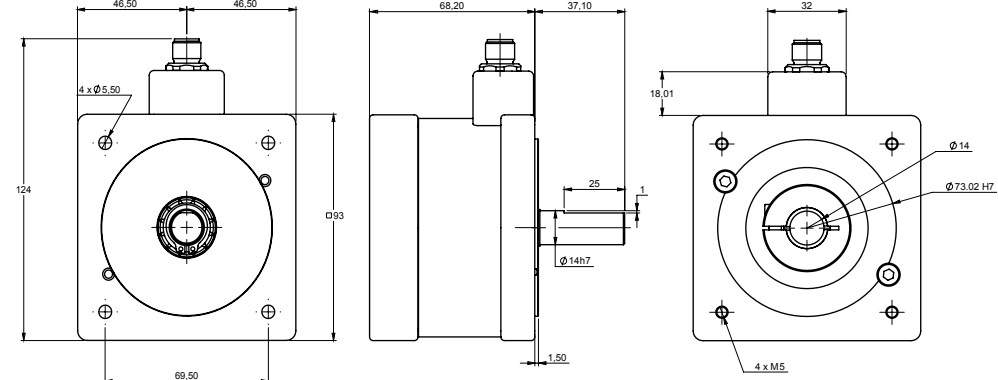


Dimensioni meccaniche

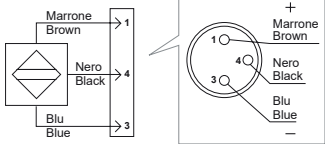
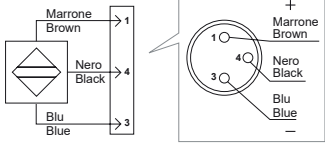
EB24



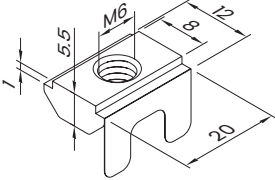
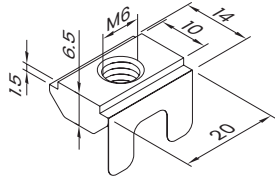
EB34



SENSORI DI FINECORSA

Assi serie G045			
Tipo	Circuito	Modello	Codice
		Sensore effetto Hall uscita connettore M8	SENH-A-M8
Assi serie G060-080-105			
Tipo	Circuito	Modello	Codice
		Sensore effetto Hall uscita connettore M8	SENH-B-M8

INSERTI DI FISSAGGIO

Assi serie G045-G060-080		Assi serie G105	
Tipo	Codice	Tipo	Codice
	FIX-INS-M6-N31-08		FIX-INS-M6-N31-10

CODICE PARLANTE

G 045		A 0500		AB R 2 B		M82 B	
Taglia		Tabella motori		Rapporto di riduzione		Abbinamento motore	
Taglia 45		Vedi codici motore (Pag. 10)		1:1		Motore diretto	
Taglia 60				1:2		Rapporto a cinghia	
Taglia 80						Riduttore epicicloidale	
Taglia 105						Riduttore a vite	
Tipo di carro		Corsa					
Carro corto		50 mm					
Carro lungo		100 mm					
		150 mm					
		200 mm					
		Altre corse su richiesta					

CAVI A POSA MOBILE

CONV05Fxx7/8CxxSU100

Cavo motore preassemblato 7/8" 5 vie femmina

CAVO MOTORI SERIE M86SH / M110SH

CONV05FxxM12CxxSU034

Cavo motore preassemblato M12 5 vie femmina

CAVO MOTORI SERIE M28SH / M42SH / M57SH / M60SH

CONV05MxxM12CxxSU025

Cavo encoder PUSH PULL preassemblato M12 5 vie maschio

ENCODER PUSH-PULL

CONV08FxxM12CxxSU025

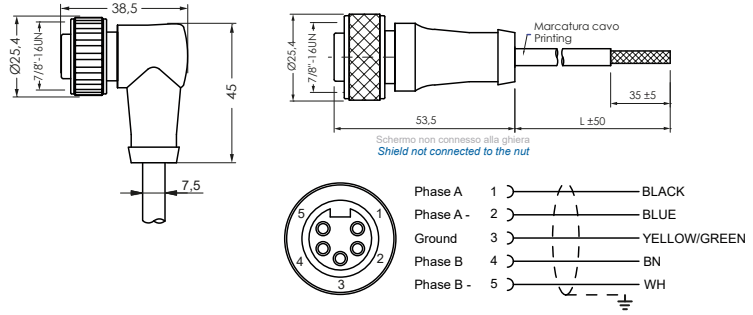
Cavo encoder LINE-DRIVER preassemblato M12 8 vie femmina

ENCODER LINE-DRIVER

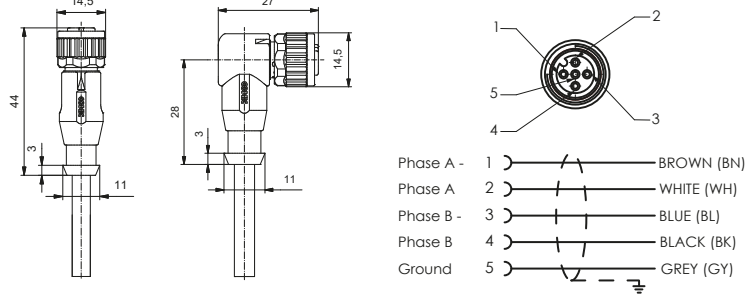
CONV08FxxM12CxxSU025

Cavo encoder ASSOLUTO SSI preassemblato M12 8 vie femmina

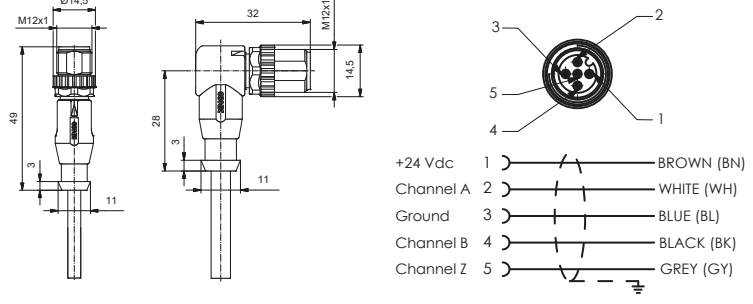
ENCODER ASSOLUTO SSI



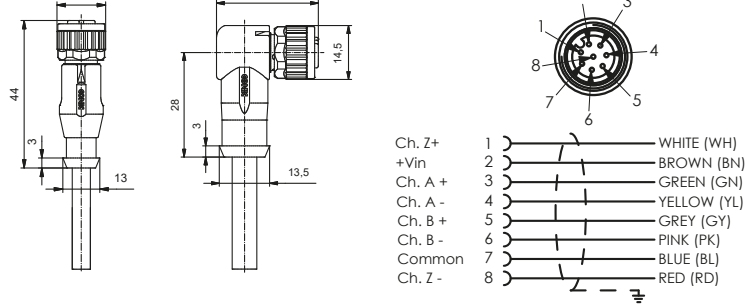
Phase A	1	BLACK
Phase A -	2	BLUE
Ground	3	YELLOW/GREEN
Phase B	4	BN
Phase B -	5	WH



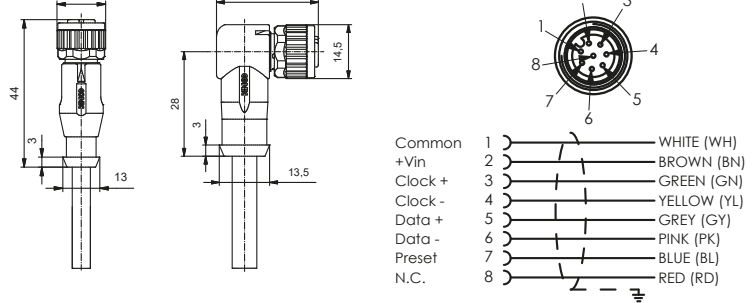
Phase A -	1	BROWN (BN)
Phase A	2	WHITE (WH)
Phase B -	3	BLUE (BL)
Phase B	4	BLACK (BK)
Ground	5	GREY (GY)



+24 Vdc	1	BROWN (BN)
Channel A	2	WHITE (WH)
Ground	3	BLUE (BL)
Channel B	4	BLACK (BK)
Channel Z	5	GREY (GY)



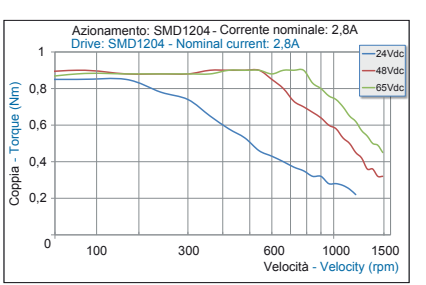
Ch. Z+	1	WHITE (WH)
+Vin	2	BROWN (BN)
Ch. A +	3	GREEN (GN)
Ch. A -	4	YELLOW (YL)
Ch. B +	5	GREY (GY)
Ch. B -	6	PINK (PK)
Common	7	BLUE (BL)
Ch. Z -	8	RED (RD)



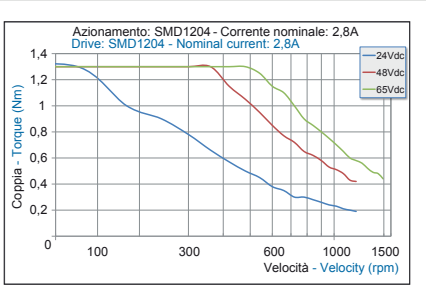
Common	1	WHITE (WH)
+Vin	2	BROWN (BN)
Clock +	3	GREEN (GN)
Clock -	4	YELLOW (YL)
Data +	5	GREY (GY)
Data -	6	PINK (PK)
Presel	7	BLUE (BL)
N.C.	8	RED (RD)

TABELLA MOTORI

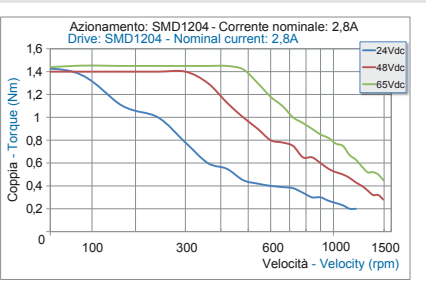
M57SH56-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.	Peso
M57SH56-T-C	M79	2,8 A	1,26 Nm	-	-	0,7 kg
M57SH56-TO0512P24C	M98	2,8 A	1,26 Nm	Push-pull	512	0,7 kg
M57SH56-TO0512L05C	M99	2,8 A	1,26 Nm	Line-driver	512	0,7 kg
M57SH56-TM1611S05C	M506	2,8 A	1,26 Nm	Multit.Abs.	512	0,7 kg



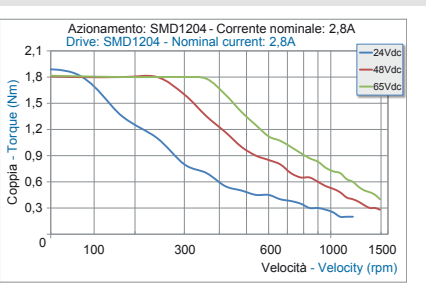
M57SH76-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.	Peso
M57SH76-T-C	M213	2,8 A	1,89 Nm	-	-	1,1 kg
M57SH76-TO0512P24C	M214	2,8 A	1,89 Nm	Push-pull	512	1,1 kg
M57SH76-TO0512L05C	M215	2,8 A	1,89 Nm	Line-driver	512	1,1 kg
M57SH76-TM1611S05C	M507	2,8 A	1,89 Nm	Multit.Abs.	2048	1,1 kg



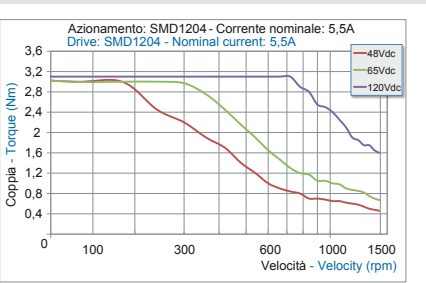
M60SH65-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M60SH65-T-C	M02	2,8 A	2,1 Nm	-	-
M60SH65-TO0512P24C	M90	2,8 A	2,1 Nm	Push-pull	512
M60SH65-TO0512L05C	M81	2,8 A	2,1 Nm	Line-driver	512
M60SH65-TM1611S05C	M508	2,8 A	2,1 Nm	Assoluto Mult.	2048



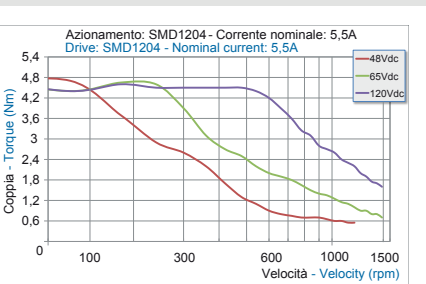
M60SH86-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M60SH86-T-C	M06	2,8 A	3,1 Nm	-	-
M60SH86-TO0512P24C	M91	2,8 A	3,1 Nm	Push-pull	512
M60SH86-TO0512L05C	M82	2,8 A	3,1 Nm	Line-driver	512
M60SH86-TM1611S05C	M509	2,8 A	3,1 Nm	Assoluto Mult.	2048



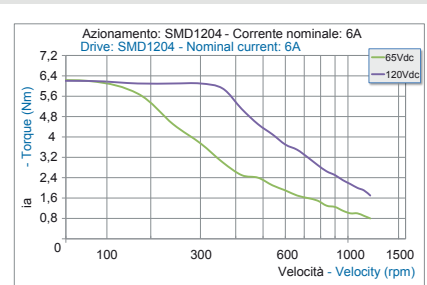
M86SH80-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M86SH80-T-C	M15	5,5 A	4,6 Nm	-	-
M86SH80-TO0512P24C	M92	5,5 A	4,6 Nm	Push-pull	512
M86SH80-TO0512L05C	M83	5,5 A	4,6 Nm	Line-driver	512
M86SH80-TM1611S05C	M510	5,5 A	4,6 Nm	Assoluto Mult.	2048



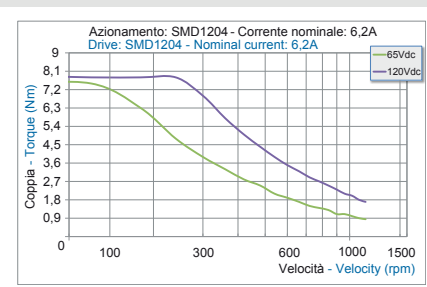
M86SH96-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M86SH96-T-C	M216	5,6 A	6,5 Nm	-	-
M86SH96-TO0512P24C	M217	5,6 A	6,5 Nm	Push-pull	512
M86SH96-TO0512L05C	M218	5,6 A	6,5 Nm	Line-driver	512
M86SH96-TM1611S05C	M511	5,6 A	6,5 Nm	Assoluto Mult.	2048



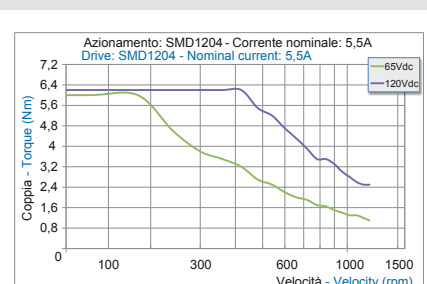
M86SH118-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M86SH118-T-C	M18	6,0 A	8,7 Nm	-	-
M86SH118-TO0512P24C	M93	6,0 A	8,7 Nm	Push-pull	512
M86SH118-TO0512L05C	M84	6,0 A	8,7 Nm	Line-driver	512
M86SH118-TM1611S05C	M512	6,0 A	8,7 Nm	Assoluto Mult.	2048



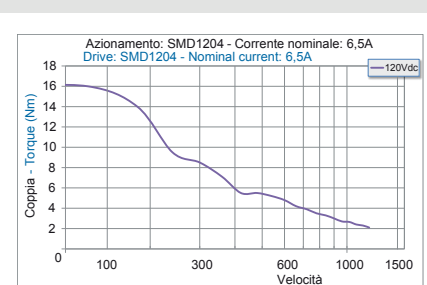
M86SH156-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M86SH156-T-C	M22	6,2 A	12,8 Nm	-	-
M86SH156-TO0512P24C	M94	6,2 A	12,8 Nm	Push-pull	512
M86SH156-TO0512L05C	M85	6,2 A	12,8 Nm	Line-driver	512
M86SH156-TM1611S05C	M513	6,2 A	12,8 Nm	Assoluto Mult.	2048



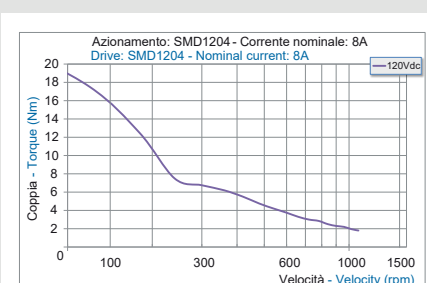
M110SH99-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M110SH99-T-C	M32	5,5 A	11,2 Nm	-	-
M110SH99-TO0512P24C	M95	5,5 A	11,2 Nm	Push-pull	512
M110SH99-TO0512L05C	M86	5,5 A	11,2 Nm	Line-driver	512

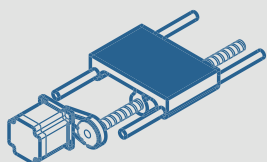


M110SH150-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M110SH150-T-C	M36	6,5 A	22 Nm	-	-
M110SH150-TO0512P24C	M96	6,5 A	22 Nm	Push-pull	512
M110SH150-TO0512L05C	M87	6,5 A	22 Nm	Line-driver	512



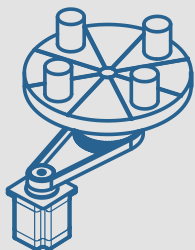
M110SH201-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Imp./giro enc.
M110SH201-T-C	M40	8,0 A	30 Nm	-	-
M110SH201-TO0512P24C	M97	8,0 A	30 Nm	Push-pull	512
M110SH201-TO0512L05C	M88	8,0 A	30 Nm	Line-driver	512





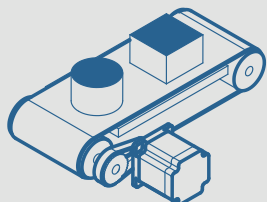
Attuatori lineari

- Assi lineari a vite senza fine
- Assi lineari a cinghia
- Cilindri elettrici ISO
- Pick and Place



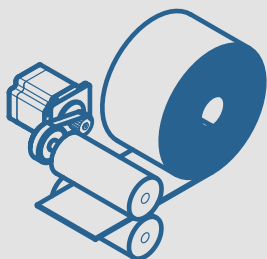
Attuatori rotativi

- Tavole rotanti programmabili autoportanti
- Cambio formato
- Orientamento pezzi



Sistemi di trasporto

- Nastri di trasporto a passo variabile
- Rulliere a velocità controllata
- Motoriduttori a gioco ridotto



Sistemi di svolgimento

- Applicatori di etichette
- Svolgitori a passo costante e variabile
- Sfogliatori

AEC SRL

Via Zambon, 33/A 36051 Creazzo (VI) - Italy Tel. +39 0444 370088
info@aecmotors.eu - www.aecmotors.eu