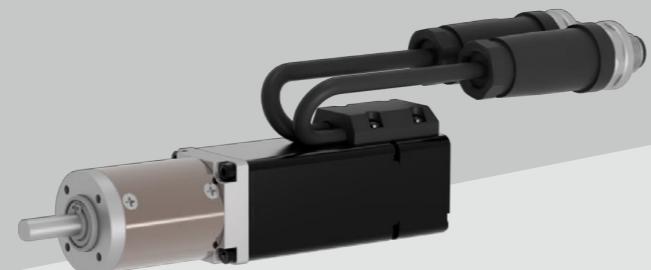


SERVOMOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI

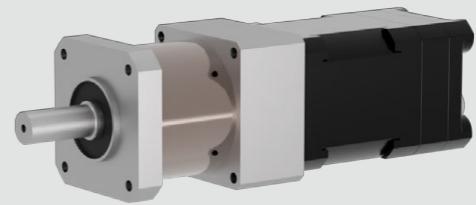
Alto rendimento
Da Nema 11 a 42
Coppie fino a 290Nm

Gioco ridotto
Versione quadrata

IPG28



IPG42



1 Stadio				
Rapporto riduzione	3,6	5,33		
Coppia nominale in uscita (Nm) *	6	6		
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	6	6		
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore
90%	30'	100 N	80 N	0,07 Kg

2 Stadi				
Rapporto riduzione	12,96	19,19	28,41	
Coppia nominale in uscita (Nm) *	6	6	6	
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	6	6	6	
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore
80%	40'	100 N	80 N	0,1 Kg

3 Stadi				
Rapporto riduzione	46,65	69,07	102,27	151,42
Coppia nominale in uscita (Nm) *	6	6	6	6
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	6	6	6	6
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore
70%	50'	100 N	80 N	0,14 Kg

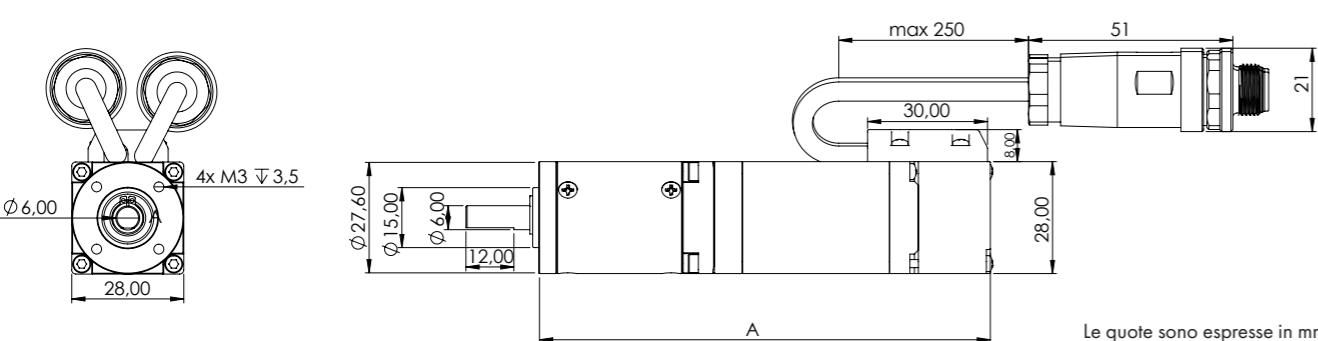
* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo' generare il motore.

1 Stadio				
Rapporto riduzione	3	4	5	8
Coppia nominale in uscita (Nm) *	6	9	9	7
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	6	9	9	7
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore
96%	10'	185 N	150 N	0,6 Kg

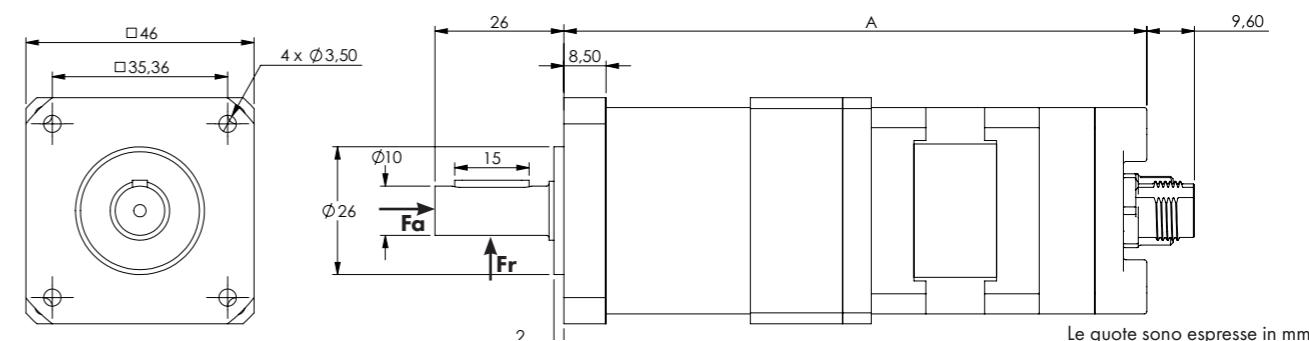
2 Stadi						
Rapporto riduzione	16	20	25	32	40	64
Coppia nominale in uscita (Nm) *	12	12	10	12	10	8
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	12	12	10	12	10	8
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore		
94%	15'	185 N	150 N	0,7 Kg		

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo' generare il motore.

Disegno Meccanico



Disegno Meccanico



Codice Parlante

I	P	G	2	8	1	C	x	x	x	T	T	M	x	x	x
Taglia															
28															

Stadi

1	1 Stadio
2	2 Stadi
3	3 Stadi

Rapporto di Riduzione

3	I = 3
---	---
100	I = 100

Codice Motore

Mxxx	Vedi lista motori pag. 8
------	--------------------------

Codice Parlante

I	P	G	4	2	F	1	C	x	x	S	2	P	2	M	x	x
Taglia																
42																

Stadi

1	1 Stadio
2	2 Stadi
3	3 Stadi

Rapporto di Riduzione

3	I = 3
---	---
100	I = 100

Codice Motore

Mxxx	Vedi lista motori pag. 8
------	--------------------------

A			
Motori abbinabili*	1 Stadio	2 Stadi	3 Stadi
M28SH32-Txx	85	95	106
M28SH51-Txx	103	113	124

A		
Motori abbinabili*	1 Stadio	2 Stadi
M42SH33-Txx	118	129
M42SH47-Txx	132	144
M42SH60-Txx	144	155

* Curve di coppia disponibili a pag. 8

* Curve di coppia disponibili a pag. 8

IPG55



IPG75



1 Stadio					
Rapporto riduzione	3	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita (Nm) *	12	14	16	12	10
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	22	24	24	22	20
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	
96%	8'	300 N	450 N	0,8 Kg	

2 Stadi										
Rapporto riduzione	9	12	15	16	20	25	28	35	40	
Coppia nominale in uscita (Nm) *	14	16	16	16	16	16	16	16	14	12
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	24	28	28	28	28	28	28	28	24	22
Rendimento	Gioco max		Forza radiale (Fr)		Forza assiale (Fa)		Peso riduttore			
93%	10'		300 N		450 N		1,8 Kg			

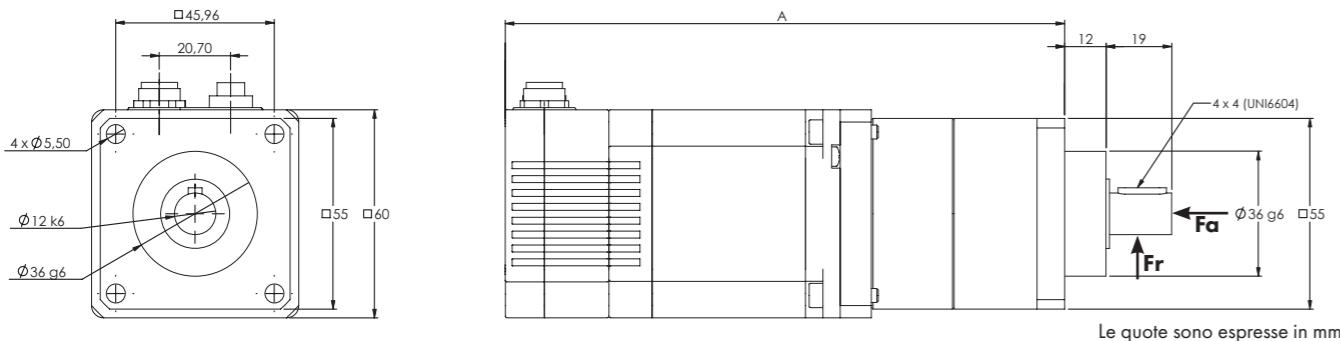
* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo' generare il motore.

1 Stadio					
Rapporto riduzione	3	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita (Nm) *	22	28	32	28	20
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	40	45	50	45	40
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	
96%	8'	1800 N	1400 N	1,4 Kg	

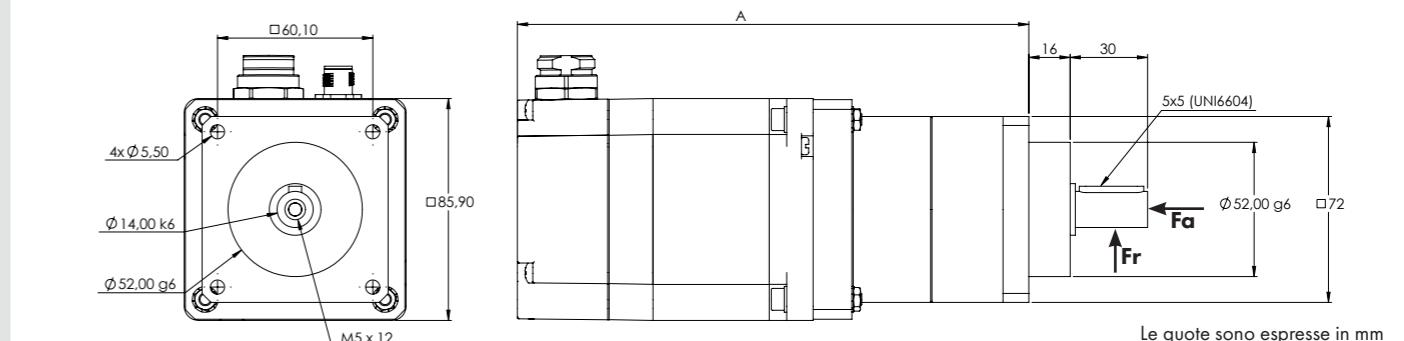
2 Stadi					
Rapporto riduzione	9	12	15	16	20
Coppia nominale in uscita (Nm) *	26	32	36	36	36
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	50	60	60	60	60
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	
93%	10'	1800 N	1400 N	2,0 Kg	

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo' generare il motore.

Disegno Meccanico



Disegno Meccanico



Codice Parlante

I	P	G	5	5	1	C	x	x	T	Q	8	P	2	8	M	x	x	x
Taglia										Albero d'ingresso								
55										635								
Taglia 55										6,35 mm								
8										8 mm								
Stadi										Codice Motore								
1										Mxxxx								
1 Stadio										Vedi lista motori pag. 8								
2																		
2 Stadi																		
100										I = 100								
I = 3																		

Codice Parlante

I	P	G	7	5	1	C	x	x	T	Q	1	4	P	3	6	M	x	x
Taglia										Albero d'ingresso								
75										75								
Taglia 75																		
Stadi										Rapporto di Riduzione								
1										1 Stadio								
2										2 Stadi								
100										I = 100								
I = 3										I = 3								

IPG90



IPG120



1 Stadio					
Rapporto riduzione	3	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita (Nm) *	50	55	60	55	50
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	80	90	100	90	80
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	
96%	8'	2600 N	2000 N	2,8 Kg	

2 Stadi					
Rapporto riduzione	9	12	15	16	20
Coppia nominale in uscita (Nm) *	65	70	75	75	75
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	100	110	120	120	120
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	
93%	10'	2600 N	2000 N	3,7 Kg	

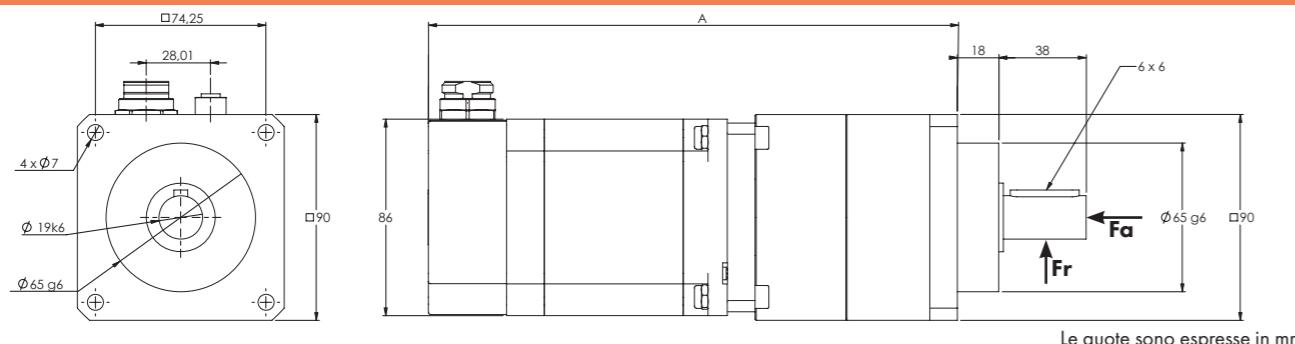
* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo' generare il motore.

1 Stadio					
Rapporto riduzione	3	4	5	7	10
Coppia nominale in uscita (Nm) *	120	150	180	150	100
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	190	240	290	220	180
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	
96%	8'	4500 N	4000 N	7,5 Kg	

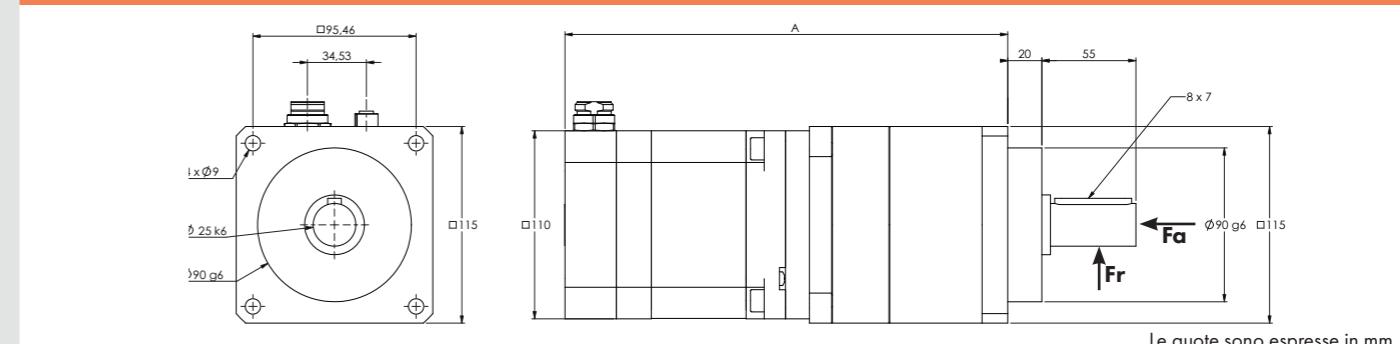
2 Stadi					
Rapporto riduzione	9	12	15	16	20
Coppia nominale in uscita (Nm) *	150	180	220	220	220
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	240	290	350	350	350
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	
93%	10'	4500 N	4000 N	8,0 Kg	

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo' generare il motore.

Disegno Meccanico



Disegno Meccanico



Codice Parlante

I	P	G	9	0	1	C	x	x	T	Q	1	4	P	0	5	M	x	x	x
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Taglia

Stadi

Rapporto di Riduzione

Codice Motore

Codice Parlante

I	P	G	1	2	0	1	C	x	x	T	Q	1	9	P	0	1	M	x	x	x
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Taglia

Stadi

Rapporto di Riduzione

Codice Motore

A			
1 Stadio		2 Stadi	
M86SH80-Txx	215	244	
M86SH96-Txx	233	262	
M86SH118-Txx	252	281	
M86SH156-Txx	291	320	

A			
1 Stadio		2 Stadi	
M110SH99-Txx	259	292	
M110SH150-Txx	310	343	
M110SH201-Txx	361	394	

* Curve di coppia disponibili a pag. 9-10

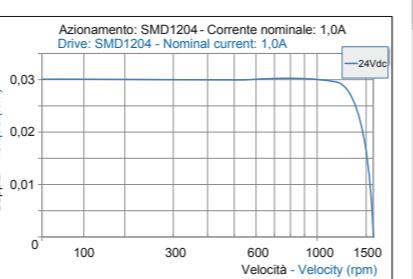
* Curve di coppia disponibili a pag. 10

TABELLA MOTORI

Curve di coppia realizzate con torsiometro AEP mod. MRT250NM

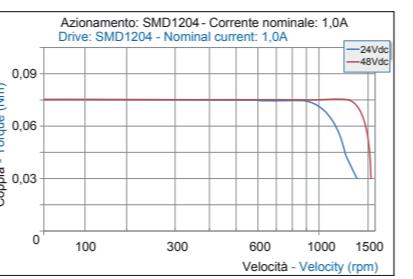
NEMA 11

M28SH32-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M28SH32-TO1000L05C	M221	1,0 A	0,07 Nm	Line-driver	1000	220 g



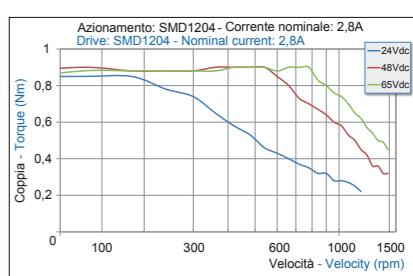
M28SH51-Tx

M28SH51-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M28SH51-TO1000L05C	M224	1,0 A	0,14 Nm	Line-driver	1000	305 g



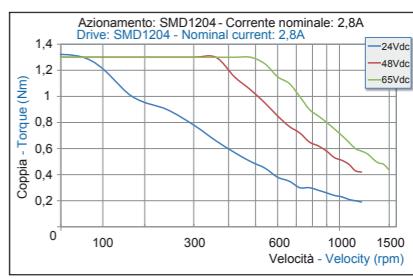
NEMA 23

M57SH56-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M57SH56-T-C	M79	2,8 A	1,26 Nm	-	-	0,7 kg
M57SH56-TO0512P24C	M98	2,8 A	1,26 Nm	Push-pull	512	0,7 kg
M57SH56-TO0512L05C	M99	2,8 A	1,26 Nm	Line-driver	512	0,7 kg
M57SH56-TM1611S05C	M506	2,8 A	1,26 Nm	Multit.Abs.	512	0,7 kg



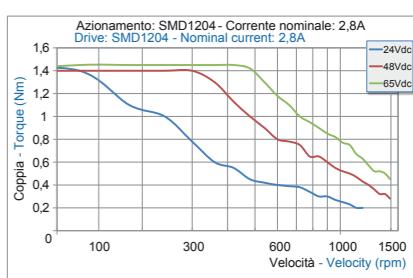
M57SH76-Tx

M57SH76-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M57SH76-T-C	M213	2,8 A	1,89 Nm	-	-	1,1 kg
M57SH76-TO0512P24C	M214	2,8 A	1,89 Nm	Push-pull	512	1,1 kg
M57SH76-TO0512L05C	M215	2,8 A	1,89 Nm	Line-driver	512	1,1 kg
M57SH76-TM1611S05C	M507	2,8 A	1,89 Nm	Multit.Abs.	2048	1,1 kg



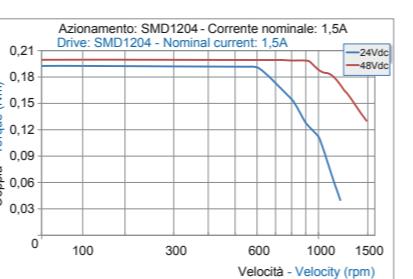
NEMA 24

M60SH65-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M60SH65-T-C	M02	2,8 A	2,1 Nm	-	-	1,2 kg
M60SH65-TO0512P24C	M90	2,8 A	2,1 Nm	Push-pull	512	1,2 kg
M60SH65-TO0512L05C	M81	2,8 A	2,1 Nm	Line-driver	512	1,2 kg
M60SH65-TM1611S05C	M508	2,8 A	2,1 Nm	Multit.Abs.	2048	1,2 kg



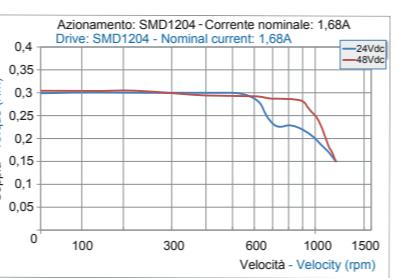
NEMA 17

M42SH33-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M42SH33-T-C	M117	1,5 A	0,23 Nm	-	-	270 g
M42SH33-TO0512P24C	M140	1,5 A	0,23 Nm	Push-pull	512	280 g
M42SH33-TO0512L05C	M130	1,5 A	0,23 Nm	Line-driver	512	280 g



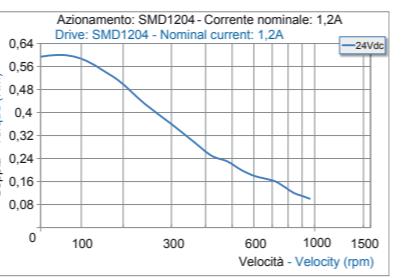
M42SH47-Tx

M42SH47-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M42SH47-T-C	M111	1,68 A	0,44 Nm	-	-	360 g
M42SH47-TO0512P24C	M141	1,68 A	0,44 Nm	Push-pull	512	370 g
M42SH47-TO0512L05C	M131	1,68 A	0,44 Nm	Line-driver	512	370 g



M42SH60-Tx

M42SH60-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M42SH60-T-C	M112	1,2 A	0,8 Nm	-	-	540 g
M42SH60-TO0512P24C	M142	1,2 A	0,8 Nm	Push-pull	512	550 g
M42SH60-TO0512L05C	M132	1,2 A	0,8 Nm	Line-driver	512	550 g



NEMA 34

M86SH80-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M86SH80-T-C	M15	5,5 A	4,6 Nm	-	-	2,3 kg
M86SH80-TO0512P24C	M92	5,5 A	4,6 Nm	Push-pull	512	2,3 kg
M86SH80-TO0512L05C	M83	5,5 A	4,6 Nm	Line-driver	512	2,3 kg
M86SH80-TM1						

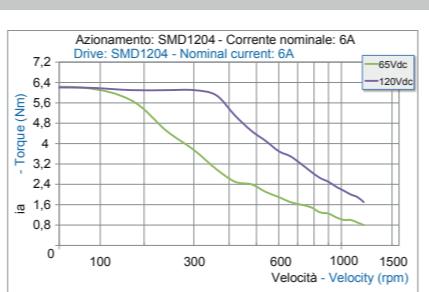
TABELLA MOTORI

Curve di coppia realizzate con torsiometro AEP mod. MRT250NM

NEMA 34

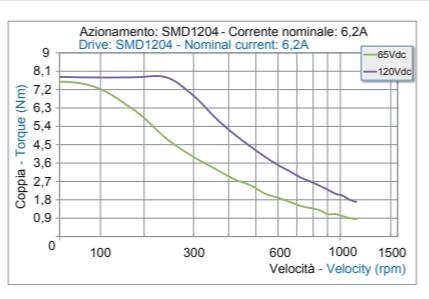
M86SH118-Tx

	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M86SH118-T-C	M18	6,0 A	8,7 Nm	-	-	3,8 kg
M86SH118-TO0512P24C	M93	6,0 A	8,7 Nm	Push-pull	512	3,8 kg
M86SH118-TO0512L05C	M84	6,0 A	8,7 Nm	Line-driver	512	3,8 kg
M86SH118-TM1611S05C	M512	6,0 A	8,7 Nm	Multit. abs.	2048	3,8 kg



M86SH156-Tx

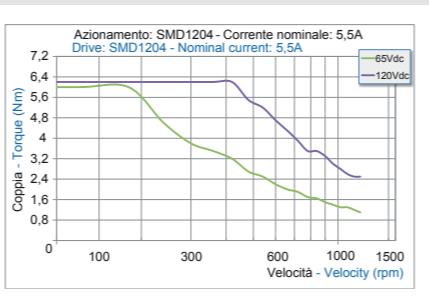
	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M86SH156-T-C	M22	6,2 A	12,8 Nm	-	-	5,4 kg
M86SH156-TO0512P24C	M94	6,2 A	12,8 Nm	Push-pull	512	5,4 kg
M86SH156-TO0512L05C	M85	6,2 A	12,8 Nm	Line-driver	512	5,4 kg
M86SH156-TM1611S05C	M513	6,2 A	12,8 Nm	Multit. abs.	2048	5,4 kg



NEMA 42

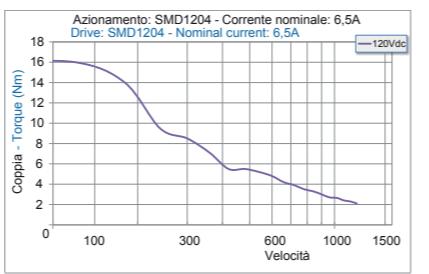
M110SH99-Tx

	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M110SH99-T-C	M32	5,5 A	11,2 Nm	-	-	5 kg
M110SH99-TO0512P24C	M95	5,5 A	11,2 Nm	Push-pull	512	5 kg
M110SH99-TO0512L05C	M86	5,5 A	11,2 Nm	Line-driver	512	5 kg



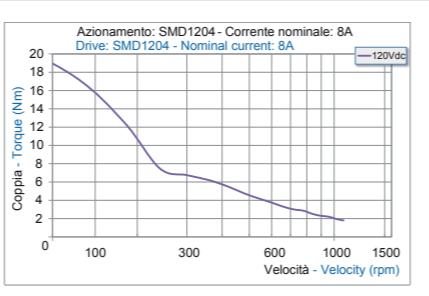
M110SH150-Tx

	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M110SH150-T-C	M36	6,5 A	22 Nm	-	-	8,4 kg
M110SH150-TO0512P24C	M96	6,5 A	22 Nm	Push-pull	512	8,4 kg
M110SH150-TO0512L05C	M87	6,5 A	22 Nm	Line-driver	512	8,4 kg



M110SH201-Tx

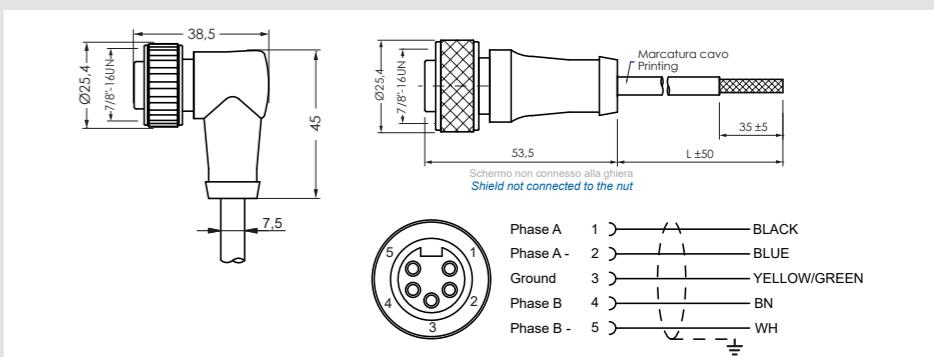
	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M110SH201-T-C	M40	8,0 A	30 Nm	-	-	11,7 kg
M110SH201-TO0512P24C	M97	8,0 A	30 Nm	Push-pull	512	11,7 kg
M110SH201-TO0512L05C	M88	8,0 A	30 Nm	Line-driver	512	11,7 kg



CAVI A POSA MOBILE

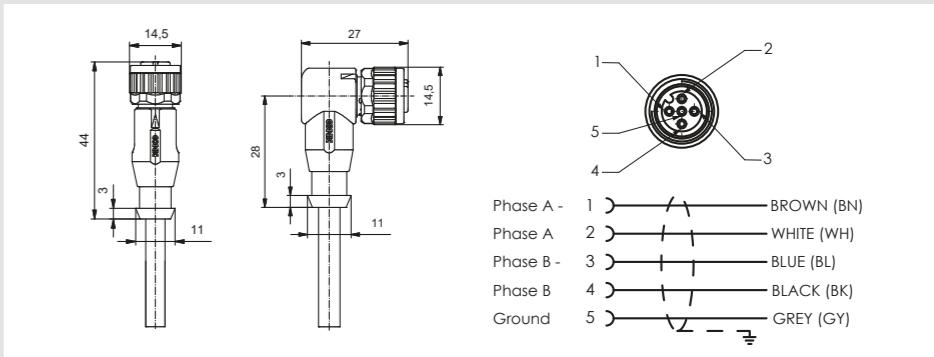
CONV05Fxx78CxxSU100

Cavo motore preassemblato
7/8" 5 vie femmina



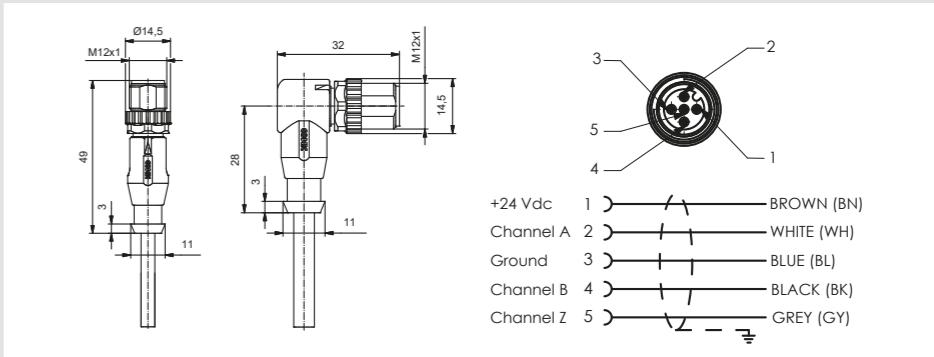
CONV05FxxM12CxxSU034

Cavo motore preassemblato
M12 5 vie femmina



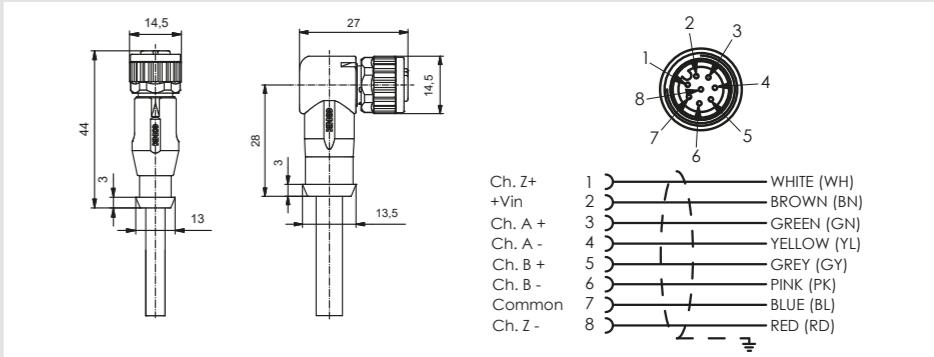
CONV05MxxM12CxxSU025

Cavo encoder PUSH PULL
preassemblato M12 5 vie maschio



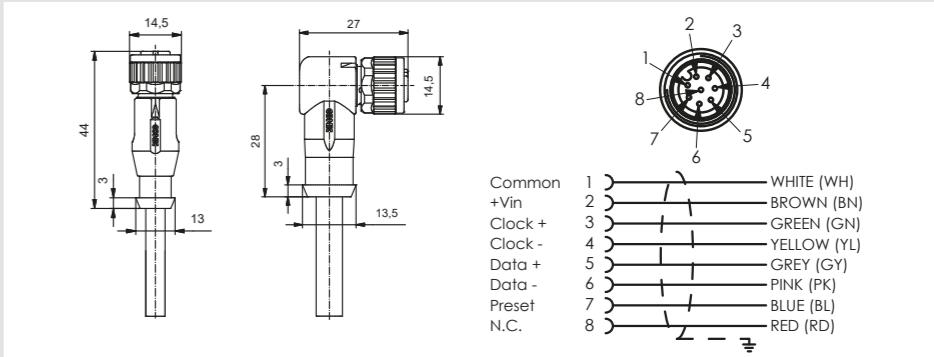
CONV08FxxM12CxxSU025

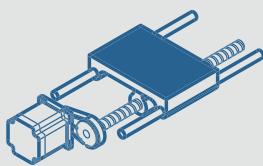
Cavo encoder LINE-DRIVER
preassemblato M12 8 vie femmina



CONV08FxxM12CxxSU025

Cavo encoder ASSOLUTO SSI
preassemblato M12 8 vie femmina





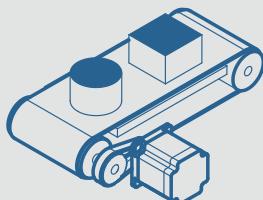
Attuatori lineari

- Assi lineari a vite senza fine
- Assi lineari a cinghia
- Cilindri elettrici ISO
- Pick and Place



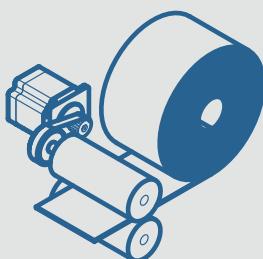
Attuatori rotativi

- Tavole rotanti programmabili autoportanti
- Cambio formato
- Orientamento pezzi



Sistemi di trasporto

- Nastri di trasporto a passo variabile
- Rulliere a velocità controllata
- Motoriduttori a gioco ridotto



Sistemi di svolgimento

- Applicatori di etichette
- Svolgitori a passo costante e variabile
- Sfogliatori

AEC SRL

Via Zambon, 33/A 36051 Creazzo (VI) - Italy Tel. +39 0444 370088
info@aecmotors.eu - www.aecmotors.eu