

SERVOMOTORIDUTTORI EPICICLOIDALI

Alto rendimento
Da Nema 11 a 42
Coppie fino a 290Nm

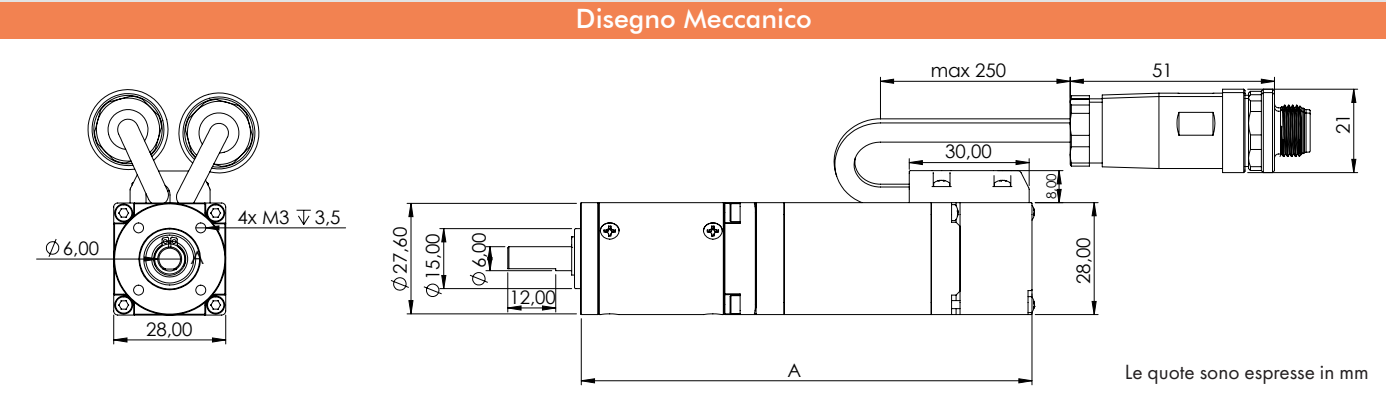
Gioco ridotto
Versione quadrata

IPG28



1 Stadio					2 Stadi					3 Stadi				
Rapporto riduzione		3,6	5,33		Rapporto riduzione		12,96	19,19	28,41	Rapporto riduzione		46,65	69,07	102,27 151,42
Coppia nominale in uscita (Nm) *		6	6		Coppia nominale in uscita (Nm) *		6	6	6	Coppia nominale in uscita (Nm) *		6	6	6
Massima coppia in accelerazione (Nm) *		6	6		Massima coppia in accelerazione (Nm) *		6	6	6	Massima coppia in accelerazione (Nm) *		6	6	6
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore	Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore
90%	30'	100 N	80 N	0,07 Kg	80%	40'	100 N	80 N	0,1 Kg	70%	50'	100 N	80 N	0,14 Kg

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo’ generare il motore.

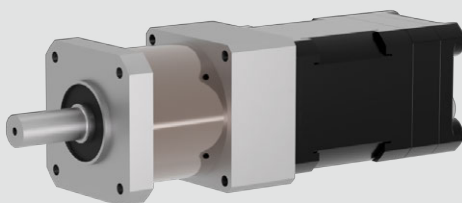


Codice Parlante														
I	P	G	2	8	1	C	x	x	x	T	T	M	x	x x
Taglia		28	Taglia 28											
Stadi		1	1 Stadio											
		2	2 Stadi											
		3	3 Stadi											
Rapporto di Riduzione		3	I = 3											
		---	---											
		100	I = 100											
Codice Motore		Mxxx	Vedi lista motori pag. 8											

Motori abbinabili*	A		
	1 Stadio	2 Stadi	3 Stadi
M28SH32-Txx	85	95	106
M28SH51-Txx	103	113	124

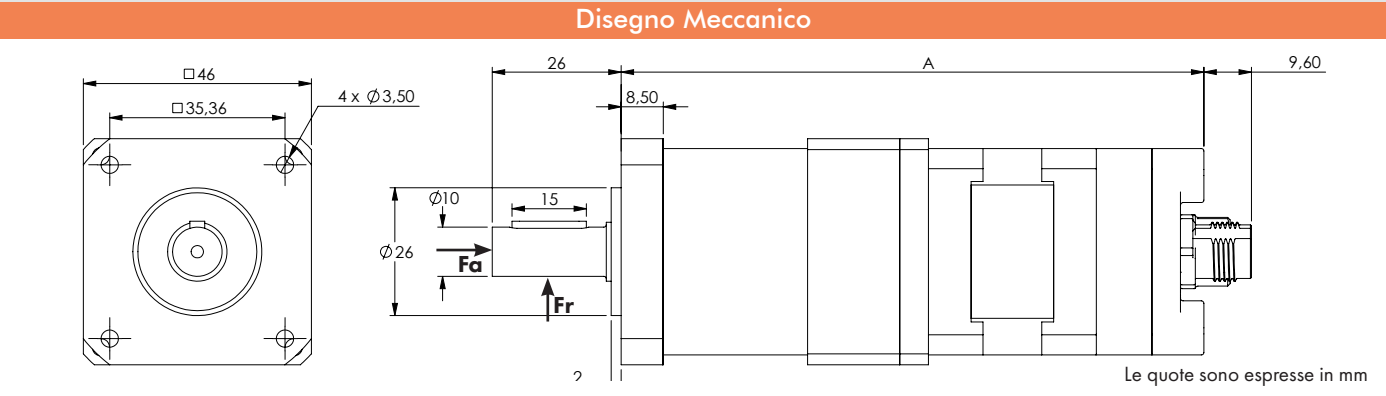
* Curve di coppia disponibili a pag. 8

IPG42



1 Stadio					2 Stadi								
Rapporto riduzione		3	4	5	8	Rapporto riduzione		16	20	25	32	40	64
Coppia nominale in uscita (Nm) *		6	9	9	7	Coppia nominale in uscita (Nm) *		12	12	10	12	10	8
Massima coppia in accelerazione (Nm) *		6	9	9	7	Massima coppia in accelerazione (Nm) *		12	12	10	12	10	8
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore		Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore			
96%	10'	185 N	150 N	0,6 Kg		94%	15'	185 N	150 N	0,7 Kg			

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo’ generare il motore.

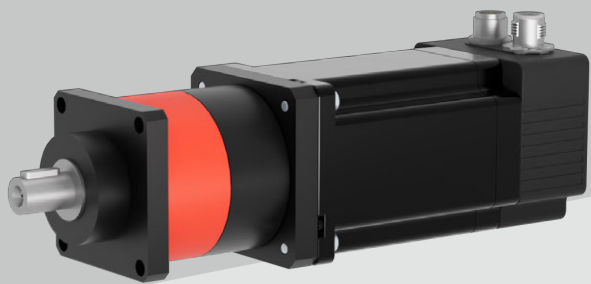


Codice Parlante														
I	P	G	4	2	F	1	C	x	x	S	2	P	2	M x x x
Taglia		42	Taglia 42											
Stadi		1	1 Stadio											
		2	2 Stadi											
Rapporto di Riduzione		3	I = 3											
		---	---											
		100	I = 100											
Codice Motore		Mxxx	Vedi lista motori pag. 8											

Motori abbinabili*	A	
	1 Stadio	2 Stadi
M42SH33-Txx	118	129
M42SH47-Txx	132	144
M42SH60-Txx	144	155

* Curve di coppia disponibili a pag. 8

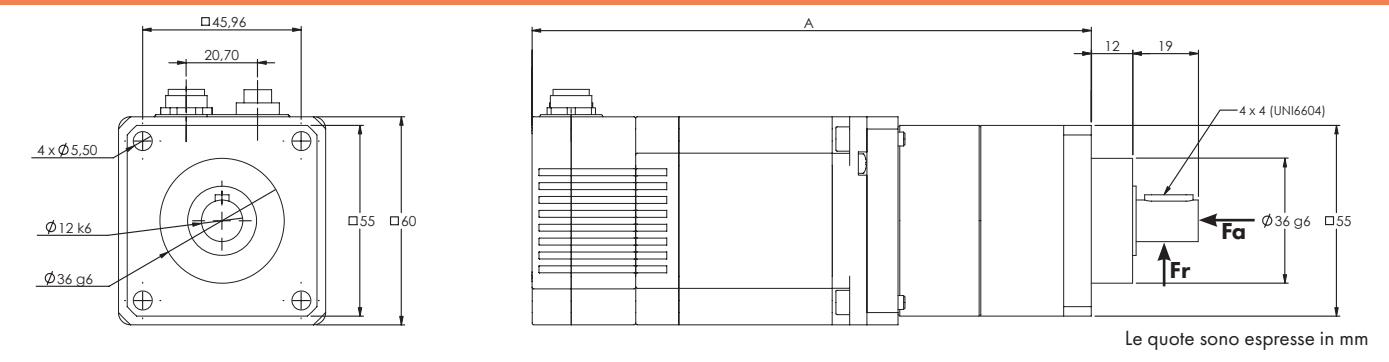
IPG55



2 Stadi													
Rapporto riduzione	9	12	15	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Coppia nominale in uscita (Nm) *	14	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14	12	
Massima coppia in accelerazione (Nm) *	24	28	28	28	28	28	28	28	28	28	24	22	
Rendimento	Gioco max		Forza radiale (Fr)				Forza assiale (Fa)			Peso riduttore			
93%	10'		300 N				450 N			1,8 Kg			

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo’ generare il motore.

Disegno Meccanico



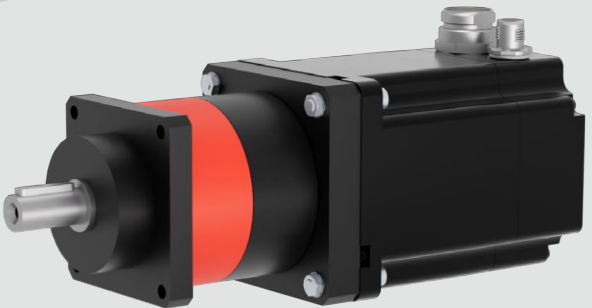
Codice Parlante

I	P	G	5	5	1	C	x	x	T	Q	8	P	2	8	M	x	x	x	
Taglia										Albero d'ingresso									
55		Taglia 55								635		6,35 mm							
										8		8 mm							
Stadi					Rapporto di Riduzione										Codice Motore				
1		1 Stadio			3		I = 3								Mxxx		Vedi lista motori pag. 8		
2		2 Stadi			---		---												
					100		I = 100												

Motori abbinabili*	A	
	1 Stadio	2 Stadi
M57SH56-Txx	151	170
M57SH76-Txx	171	190
M60SH65-Txx	162	181
M60SH86-Txx	183	202

* Curve di coppia disponibili a pag. 9

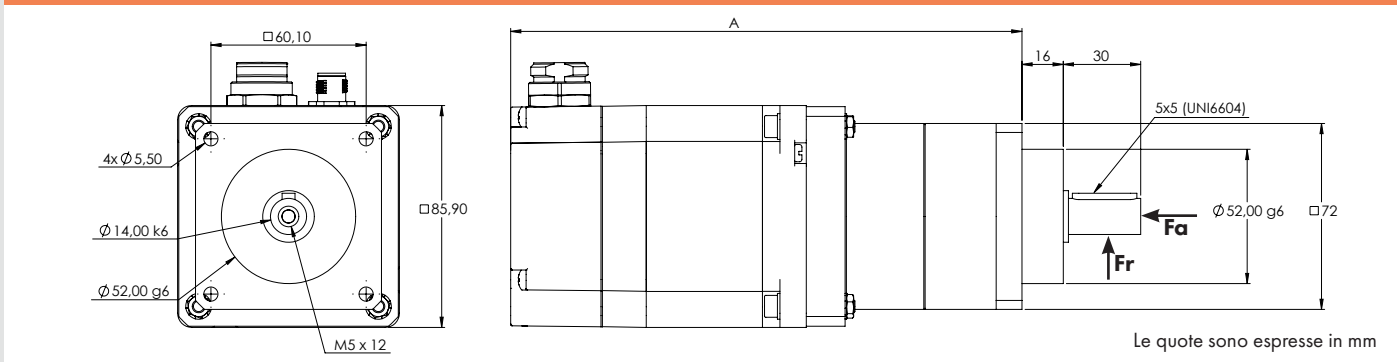
IPG75



1 Stadio							2 Stadi													
Rapporto riduzione		3	4	5	7	10	Rapporto riduzione		9	12	15	16	20	25	28	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita (Nm) *		22	28	32	28	20	Coppia nominale in uscita (Nm) *		26	32	36	36	36	36	36	36	36	30	22	
Massima coppia in accelerazione (Nm) *		40	45	50	45	40	Massima coppia in accelerazione (Nm) *		50	60	60	60	60	60	60	60	60	50	45	
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)		Forza assiale (Fa)		Peso riduttore		Rendimento	Gioco max		Forza radiale (Fr)		Forza assiale (Fa)		Peso riduttore					
96%	8'	1800 N		1400 N		1,4 Kg		93%	10'		1800 N		1400 N		2,0 Kg					

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo’ generare il motore.

Disegno Meccanico



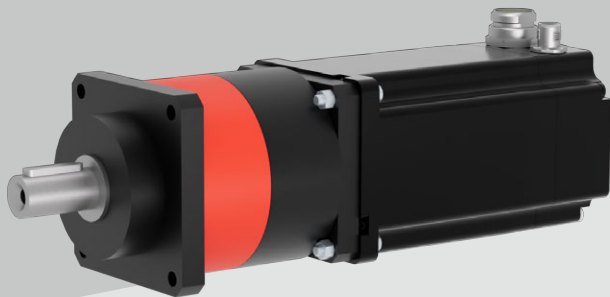
Codice Parlante

I	P	G	7	5	1	C	x	x	T	Q	1	4	P	3	6	M	x	x	x
Taglia																			
75	Taglia 75																		
Stadi																			
1	1 Stadio																		
2	2 Stadi																		
Rapporto di Riduzione																			
3	I = 3																		
---	---																		
100	I = 100																		
Codice Motore																			
Mxxx	Vedi lista motori pag. 8																		

Motori abbinabili*	A	
	1 Stadio	2 Stadi
M86SH80-Txx	200	222
M86SH96-Txx	218	---
M86SH118-Txx	237	---
M86SH156-Txx	276	---

* Curve di coppia disponibili a pag. 9 - 10

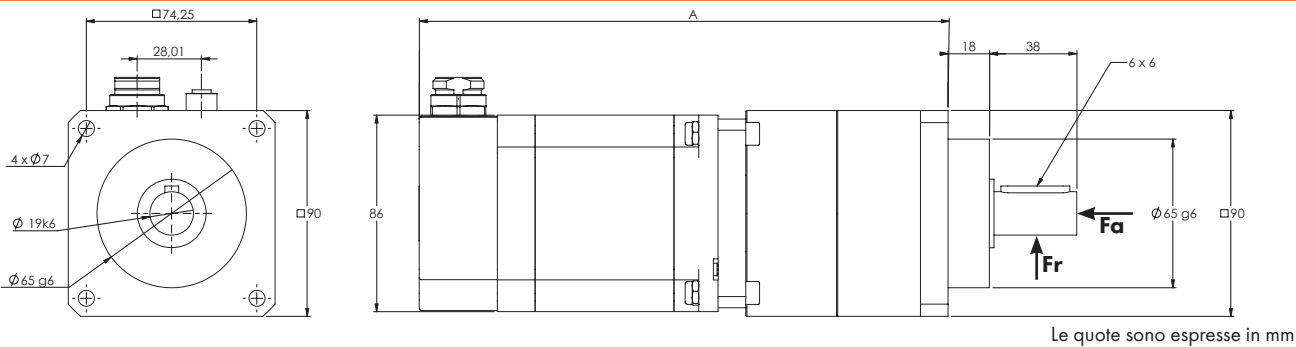
IPG90



2 Stadi													
Rapporto riduzione		9	12	15	16	20	25	28	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita (Nm) *		65	70	75	75	75	75	75	75	75	75	65	55
Massima coppia in accelerazione (Nm) *		100	110	120	120	120	120	120	120	120	120	100	90
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)				Forza assiale (Fa)				Peso riduttore			
93%	10'	2600 N				2000 N				3,7 Kg			

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo’ generare il motore.

Disegno Meccanico



Le quote sono espresse in mm

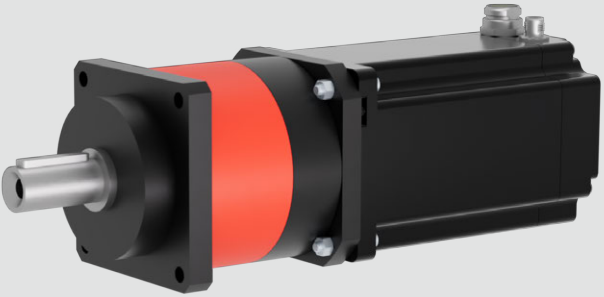
Codice Parlante

I	P	G	9	0	1	C	x	x	T	Q	1	4	P	0	5	M	x	x	x	
Taglia																				
90	Taglia 90																			
Stadi		Rapporto di Riduzione					Codice Motore													
1	1 Stadio	3	I = 3																	
2	2 Stadi	---	---																	
		100	I = 100																	
		Mxxx																	Vedi lista motori pag. 8	

Motori abbinabili*	A	
	1 Stadio	2 Stadi
M86SH80-Txx	215	244
M86SH96-Txx	233	262
M86SH118-Txx	252	281
M86SH156-Txx	291	320

* Curve di coppia disponibili a pag. 9-10

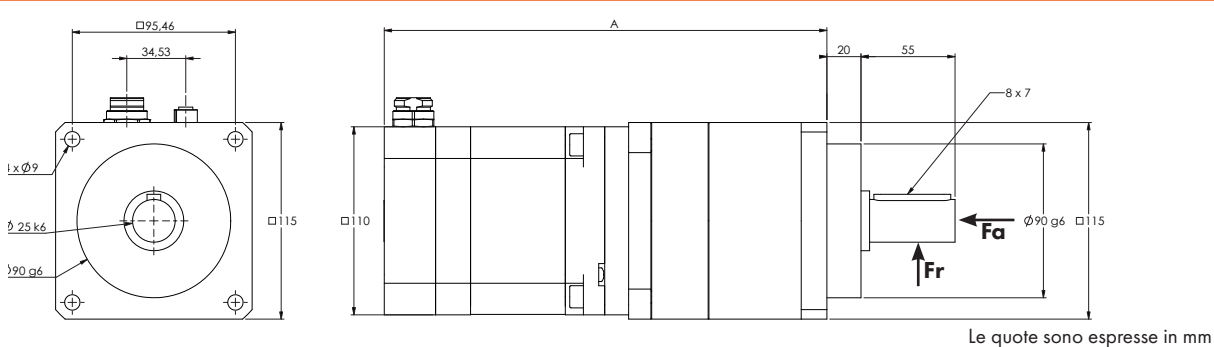
IPG120



1 Stadio						2 Stadi														
Rapporto riduzione		3	4	5	7	10	Rapporto riduzione		9	12	15	16	20	25	28	35	40	50	70	100
Coppia nominale in uscita (Nm) *		120	150	180	150	100	Coppia nominale in uscita (Nm) *		150	180	220	220	220	220	220	220	220	170	110	
Massima coppia in accelerazione (Nm) *		190	240	290	220	180	Massima coppia in accelerazione (Nm) *		240	290	350	350	350	350	350	350	350	350	270	200
Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore		Rendimento	Gioco max	Forza radiale (Fr)	Forza assiale (Fa)	Peso riduttore										
96%	8'	4500 N	4000 N	7,5 Kg		93%	10'	4500 N	4000 N	8,0 Kg										

* Coppia massima applicabile in uscita al riduttore, indipendente dalla coppia che puo’ generare il motore.

Disegno Meccanico



Le quote sono espresse in mm

Codice Parlante

I	P	G	1	2	0	1	C	x	x	T	Q	1	9	P	0	1	M	x	x	x
Taglia																				
120	Taglia 120																			
Stadi		Rapporto di Riduzione					Codice Motore													
1	1 Stadio	3	I = 3		Mxxx Vedi lista motori pag. 8															
2	2 Stadi	---	---																	
		100	I = 100																	

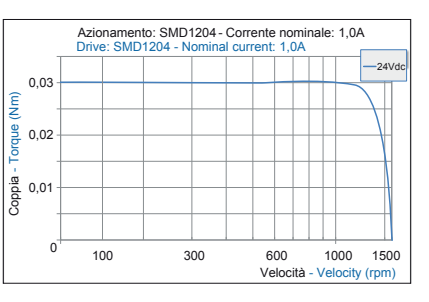
Motori abbinabili*	A	
	1 Stadio	2 Stadi
M110SH99-Txx	259	292
M110SH150-Txx	310	343
M110SH201-Txx	361	394

* Curve di coppia disponibili a pag. 10

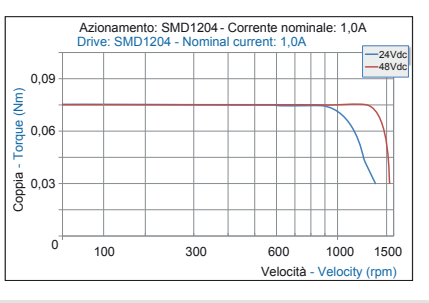
TABELLA MOTORI

Curve di coppia realizzate con torsionmetro AEP mod. MRT250NM

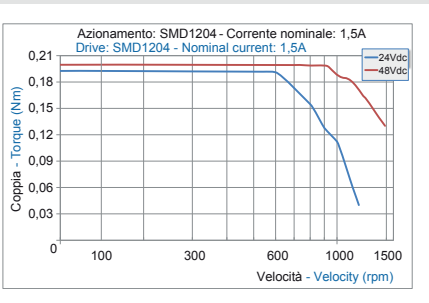
NEMA 11						
M28SH32-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M28SH32-TO1000L05C	M221	1,0 A	0,07 Nm	Line-driver	1000	220 g



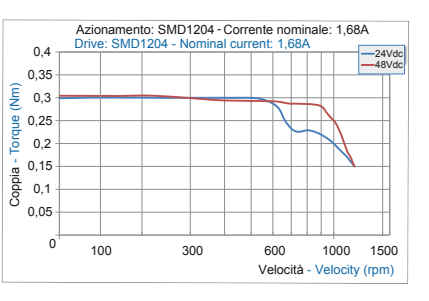
M28SH51-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M28SH51-TO1000L05C	M224	1,0 A	0,14 Nm	Line-driver	1000	305 g



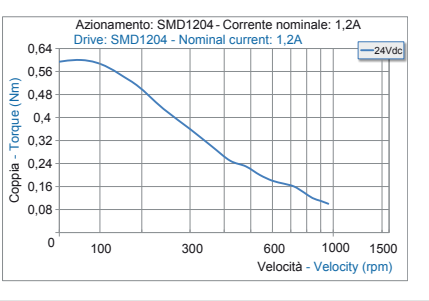
NEMA 17						
M42SH33-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M42SH33-T-C	M117	1,5 A	0,23 Nm	-	-	270 g
M42SH33-TO0512P24C	M140	1,5 A	0,23 Nm	Push-pull	512	280 g
M42SH33-TO0512L05C	M130	1,5 A	0,23 Nm	Line-driver	512	280 g



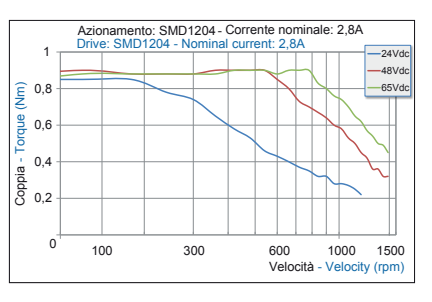
M42SH47-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M42SH47-T-C	M111	1,68 A	0,44 Nm	-	-	360 g
M42SH47-TO0512P24C	M141	1,68 A	0,44 Nm	Push-pull	512	370 g
M42SH47-TO0512L05C	M131	1,68 A	0,44 Nm	Line-driver	512	370 g



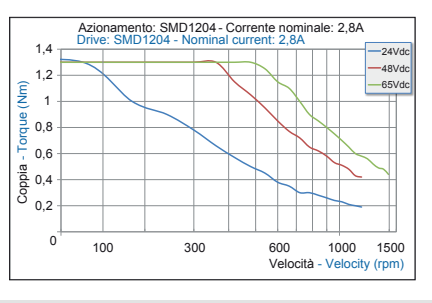
M42SH60-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M42SH60-T-C	M112	1,2 A	0,8 Nm	-	-	540 g
M42SH60-TO0512P24C	M142	1,2 A	0,8 Nm	Push-pull	512	550 g
M42SH60-TO0512L05C	M132	1,2 A	0,8 Nm	Line-driver	512	550 g



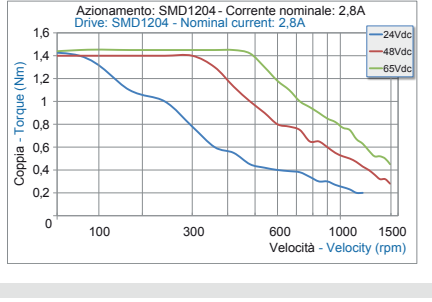
NEMA 23						
M57SH56-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M57SH56-T-C	M79	2,8 A	1,26 Nm	-	-	0,7 kg
M57SH56-TO0512P24C	M98	2,8 A	1,26 Nm	Push-pull	512	0,7 kg
M57SH56-TO0512L05C	M99	2,8 A	1,26 Nm	Line-driver	512	0,7 kg
M57SH56-TM1611S05C	M506	2,8 A	1,26 Nm	Multit.Abs.	512	0,7 kg



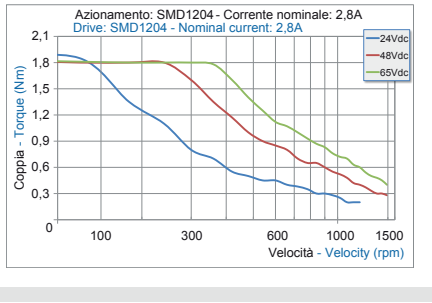
M57SH76-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M57SH76-T-C	M213	2,8 A	1,89 Nm	-	-	1,1 kg
M57SH76-TO0512P24C	M214	2,8 A	1,89 Nm	Push-pull	512	1,1 kg
M57SH76-TO0512L05C	M215	2,8 A	1,89 Nm	Line-driver	512	1,1 kg
M57SH76-TM1611S05C	M507	2,8 A	1,89 Nm	Multit.Abs.	2048	1,1 kg



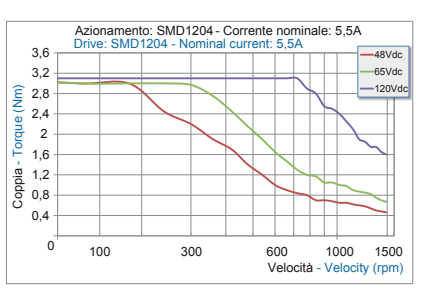
NEMA 24						
M60SH65-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M60SH65-T-C	M02	2,8 A	2,1 Nm	-	-	1,2 kg
M60SH65-TO0512P24C	M90	2,8 A	2,1 Nm	Push-pull	512	1,2 kg
M60SH65-TO0512L05C	M81	2,8 A	2,1 Nm	Line-driver	512	1,2 kg
M60SH65-TM1611S05C	M508	2,8 A	2,1 Nm	Multit.Abs.	2048	1,2 kg



M60SH86-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M60SH86-T-C	M06	2,8 A	3,1 Nm	-	-	1,4 kg
M60SH86-TO0512P24C	M91	2,8 A	3,1 Nm	Push-pull	512	1,4 kg
M60SH86-TO0512L05C	M82	2,8 A	3,1 Nm	Line-driver	512	1,4 kg
M60SH86-TM1611S05C	M509	2,8 A	3,1 Nm	Multit.Abs.	2048	1,4 kg



NEMA 34						
M86SH80-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M86SH80-T-C	M15	5,5 A	4,6 Nm	-	-	2,3 kg
M86SH80-TO0512P24C	M92	5,5 A	4,6 Nm	Push-pull	512	2,3 kg
M86SH80-TO0512L05C	M83	5,5 A	4,6 Nm	Line-driver	512	2,3 kg
M86SH80-TM1611S05C	M510	5,5 A	4,6 Nm	Multit.Abs.	2048	2,3 kg



M86SH96-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M86SH96-T-C	M216	5,6 A	6,5 Nm	-	-	2,9 kg
M86SH96-TO0512P24C	M217	5,6 A	6,5 Nm	Push-pull	512	2,9 kg
M86SH96-TO0512L05C	M218	5,6 A	6,5 Nm	Line-driver	512	2,9 kg
M86SH96-TM1611S05C	M511	5,6 A	6,5 Nm	Multit. abs.	2048	2,9 kg

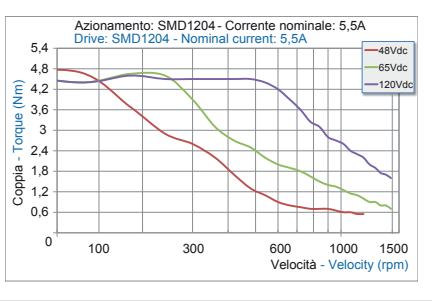


TABELLA MOTORI

Curve di coppia realizzate con torsimetro AEP mod. MRT250NM

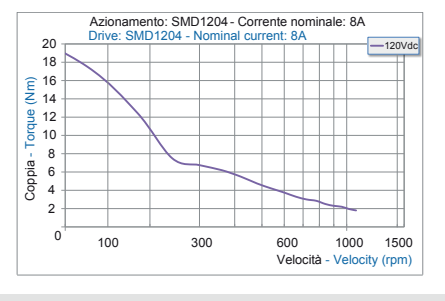
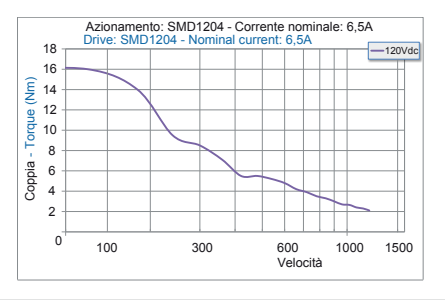
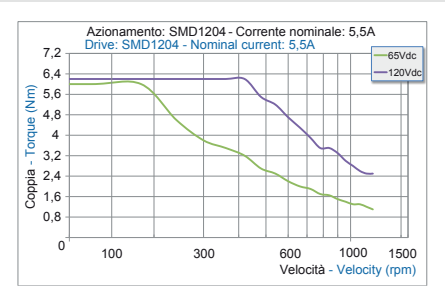
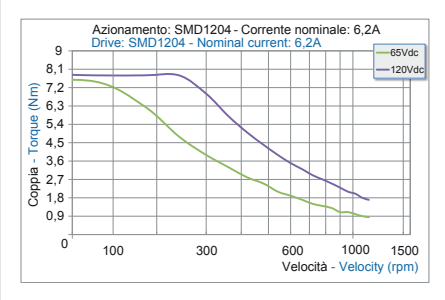
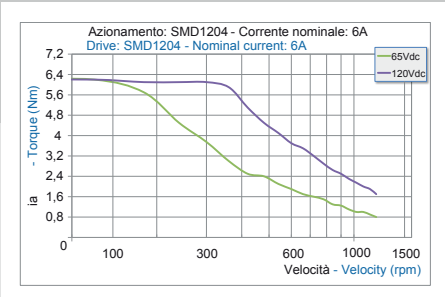
NEMA 34						
M86SH118-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M86SH118-T-C	M18	6,0 A	8,7 Nm	-	-	3,8 kg
M86SH118-TO0512P24C	M93	6,0 A	8,7 Nm	Push-pull	512	3,8 kg
M86SH118-TO0512L05C	M84	6,0 A	8,7 Nm	Line-driver	512	3,8 kg
M86SH118-TM1611S05C	M512	6,0 A	8,7 Nm	Multit. abs.	2048	3,8 kg

M86SH156-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M86SH156-T-C	M22	6,2 A	12,8 Nm	-	-	5,4 kg
M86SH156-TO0512P24C	M94	6,2 A	12,8 Nm	Push-pull	512	5,4 kg
M86SH156-TO0512L05C	M85	6,2 A	12,8 Nm	Line-driver	512	5,4 kg
M86SH156-TM1611S05C	M513	6,2 A	12,8 Nm	Multit. abs.	2048	5,4 kg

NEMA 42						
M110SH99-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M110SH99-T-C	M32	5,5 A	11,2 Nm	-	-	5 kg
M110SH99-TO0512P24C	M95	5,5 A	11,2 Nm	Push-pull	512	5 kg
M110SH99-TO0512L05C	M86	5,5 A	11,2 Nm	Line-driver	512	5 kg

M110SH150-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M110SH150-T-C	M36	6,5 A	22 Nm	-	-	8,4 kg
M110SH150-TO0512P24C	M96	6,5 A	22 Nm	Push-pull	512	8,4 kg
M110SH150-TO0512L05C	M87	6,5 A	22 Nm	Line-driver	512	8,4 kg

M110SH201-Tx	Codice motore	Corrente di fase	Coppia manten.	Encoder	Impulsi/giro encoder	Peso
M110SH201-T-C	M40	8,0 A	30 Nm	-	-	11,7 kg
M110SH201-TO0512P24C	M97	8,0 A	30 Nm	Push-pull	512	11,7 kg
M110SH201-TO0512L05C	M88	8,0 A	30 Nm	Line-driver	512	11,7 kg

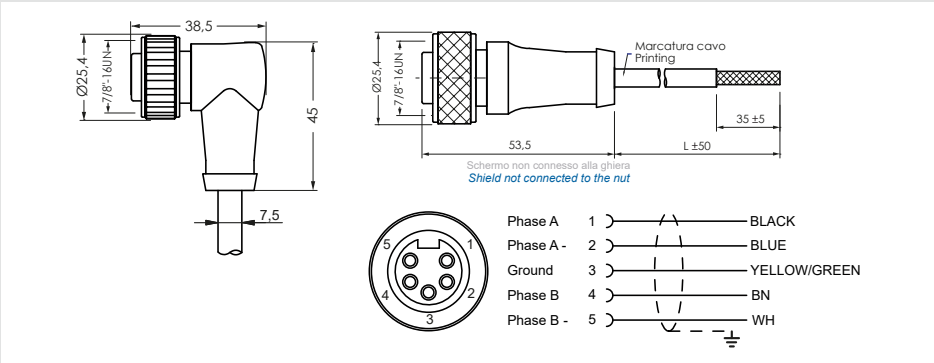


CAVI A POSA MOBILE

CONV05Fxx78CxxSU100

Cavo motore preassemblato
7/8" 5 vie femmina

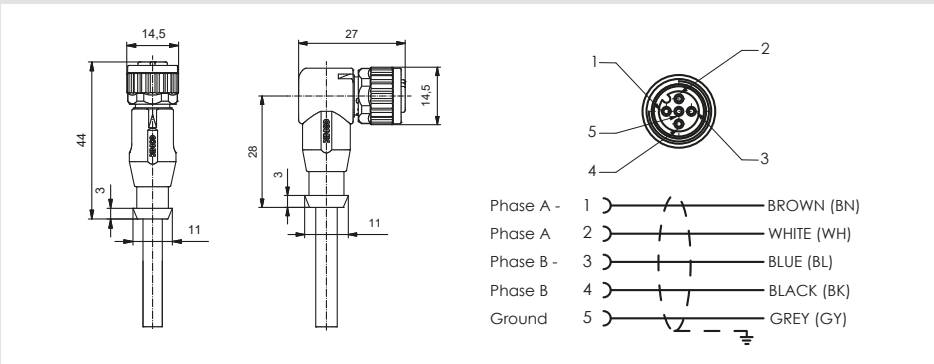
CAVO MOTORI SERIE M86SH / M110SH



CONV05FxxM12CxxSU034

Cavo motore preassemblato
M12 5 vie femmina

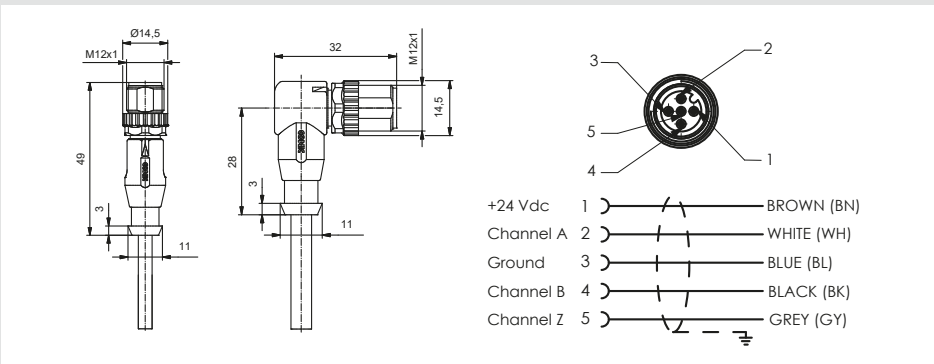
CAVO MOTORI SERIE M28SH / M42SH / M57SH / M60SH



CONV05MxxM12CxxSU025

Cavo encoder PUSH PULL
preassemblato M12 5 vie maschio

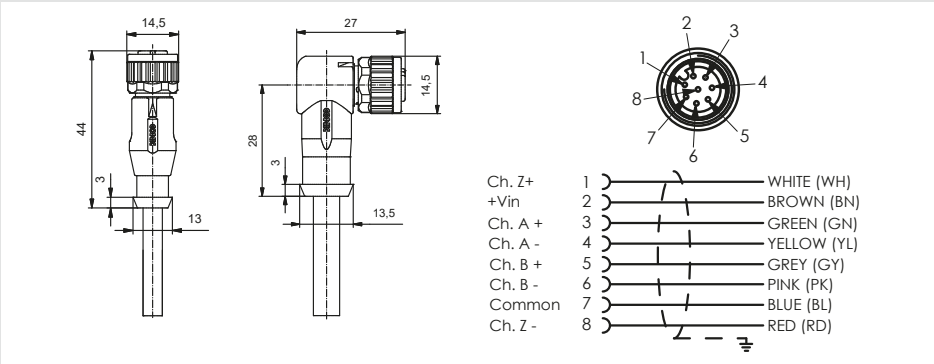
ENCODER PUSH-PULL



CONV08FxxM12CxxSU025

Cavo encoder LINE-DRIVER
preassemblato M12 8 vie femmina

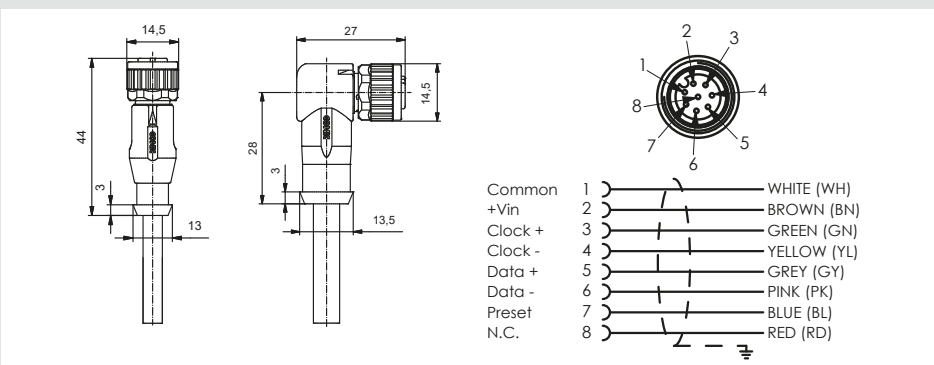
ENCODER LINE-DRIVER

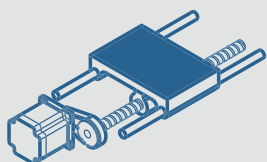


CONV08FxxM12CxxSU025

Cavo encoder ASSOLUTO SSI
preassemblato M12 8 vie femmina

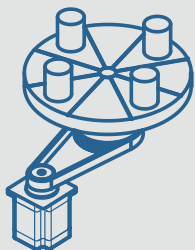
ENCODER ASSOLUTO SSI





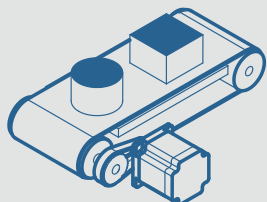
Attuatori lineari

- Assi lineari a vite senza fine
- Assi lineari a cinghia
- Cilindri elettrici ISO
- Pick and Place



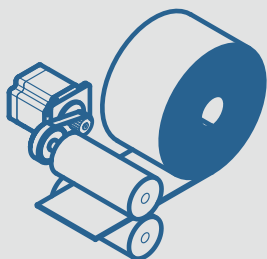
Attuatori rotativi

- Tavole rotanti programmabili autoportanti
- Cambio formato
- Orientamento pezzi



Sistemi di trasporto

- Nastri di trasporto a passo variabile
- Rulliere a velocità controllata
- Motoriduttori a gioco ridotto



Sistemi di svolgimento

- Applicatori di etichette
- Svolgitori a passo costante e variabile
- Sfogliatori

AEC SRL

Via Zambon, 33/A 36051 Creazzo (VI) - Italy Tel. +39 0444 370088
info@aecmotors.eu - www.aecmotors.eu